



02ZP-01 : CP nb France
"Dirigeable de SANTOS DUMONT, expériences pour doubler la Tour Eiffel - Départ des Coteaux de Longchamp - octobre 1901".
10c "Type Sage" oblit. Paris 8.12.1901 + cach. arrivée Lambersart - Rare (49€) net **35,00€** St1

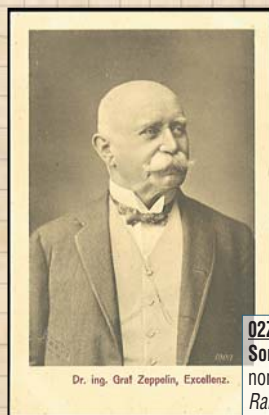
LZ 11 Viktoria Luise "1er vol Nationallugspende / Journée Nationale de Collecte" Frankfurt a/Main - Wiesbaden 14.10.1912



02LZ11-01 :
EP Luftpostkarte
Allemagne (carte spéciale) "Dirigeable LZ11 Victoria Luise - Nationallugspende - 5Pf Germania + 50Pf Armoiries" transportée à bord du LZ11 Viktoria Luise "1er vol Nationallugspende / Journée Nationale de Collecte" Frankfurt a/Main - Wiesbaden 14.10.1912 à dest. de Frankfurt a/Main (D).
oblit. spéciale du vol (ovale) "Luftpost Frankfurt (Main) - Wiesbaden" 14.10.1912
Très rare carte transportée à bord du LZ11 Viktoria Luise, utilisé pour le transport de passagers du 14.2.1912 au 31.7.1914. Au déclenchement de la Première Guerre Mondiale, le dirigeable fut transformé en "Militärluftschiff" pour la formation des équipages de dirigeables militaires. Il fut totalement détruit dans un accident à Liegnitz, le 8 octobre 1915. Historique et rare (Mi 300€) net **170,00€** St1



02ZP-02 : CP nb Allemagne
"Premier transport de courrier par Zeppelin".
3Pf "Germania" oblit. Lehe 29.12.1909 - Rare (65€) net **45,00€** St1



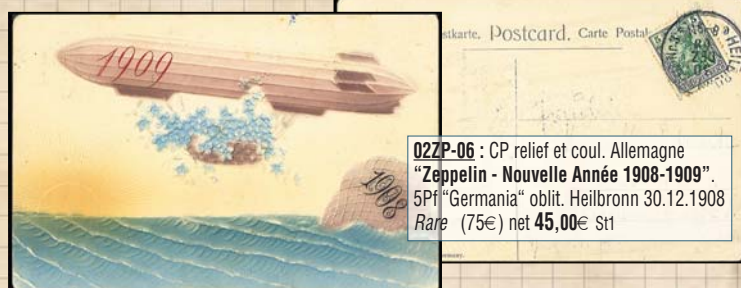
02ZP-03 : CP coul. Allemagne
"Edition officielle de la Journée du Zeppelin 1909, avec signature (imprimée) de la main du Graf von Zeppelin".
Edition non manuscrite "Invalidendank Berlin de 1909 - Tâche d'encre noire sur un coin, sinon en bon état. Très rare (75€) net **50,00€** St1



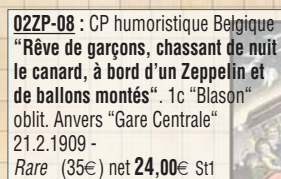
02ZP-04 : CP nb Allemagne "Portrait de Son Excellence, le Graf von Zeppelin". Edition non manuscrite "Schaller, Stuttgart" de 1903
Rare (42€) net **30,00€** St1



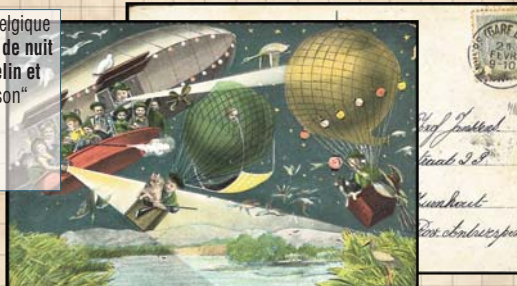
02ZP-05 : CP nb Allemagne "Portrait du Graf von Zeppelin". 5Pf "Germania" oblit. Mannheim 28.8.1908 - Rare (un coin corné) (45€) net **22,00€** St1



02ZP-06 : CP relief et coul. Allemagne
"Zeppelin - Nouvelle Année 1908-1909". 5Pf "Germania" oblit. Heilbronn 30.12.1908
Rare (75€) net **45,00€** St1



02ZP-08 : CP humoristique Belgique
"Rêve de garçons, chassant de nuit le canard, à bord d'un Zeppelin et de ballons montés". 1c "Blason" oblit. Anvers "Gare Centrale" 21.2.1909 - Rare (35€) net **24,00€** St1



02ZP-07 : CP relief et coul. Allemagne
"Zeppelin - Bon voyage dans la Nouvelle Année 1911". 10Pf "Germania" oblit. Colmar (Alsace) 31.12.1910 - Rare (50€) net **39,00€** St1



02ZP-09 : CP humoristique Belgique
"Rêves de fillettes, se laissant emporter de nuit à bord d'un Zeppelin et d'un ballon monté". 1c "Blason" oblit. Anvers "Gare Centrale" 13.2.1909 - Rare (35€) net **24,00€** St1



l'épopée des grands dirigeables - les "ZEPPELINS PRÉCURSEURS" 1901-1926

1909 - le sénat américain attribue la découverte du Pôle Nord à Robert Peary



022P-10 : CP n/b Allemagne "Découverte du Pôle Nord en 1909 par Robert Peary (USA) - Zeppelin, ours polaire", (type 1) 5h "Autriche-Hongrie, Empereur François Joseph 1er" oblitér. Heidelberg 12.12.1909 - Rare (84€) net 45,00€ St1



022P-11 : CP n/b Allemagne "Découverte du Pôle Nord en 1909 par Robert Peary (USA) - Zeppelin, ours polaire", (type 2) 5Pf "Dt. Reich, Germania" oblitér. Heidelberg 20.9.1909 - Rare (84€) net 45,00€ St1



022P-12 : CP n/b Allemagne "Découverte du Pôle Nord en 1909 par Robert Peary (USA) - Zeppelin, ours polaire", (type 3) 5Pf "Dt. Reich, Germania" oblitér. Deggingen 20.3.1910 - Rare (84€) net 40,00€ St1

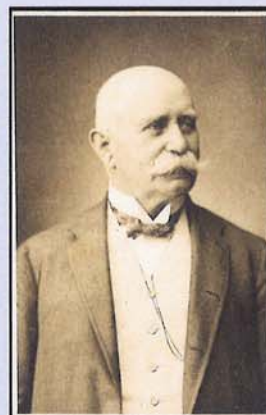
022P-16 : CP coul. Allemagne "Zeppelin survolant l'usine du motoriste Maybach à Friedrichshafen", Edition originale Schinacher, Friedrichshafen de 1919, non manuscrite - Rare (30€) net 18,00€ St1



022P-17 : CP n/b France "Dirigible "Colonel Renard" 1909", 10c "Semeuse" oblitér. Paris 24.10.1909 - Rare (25€) net 15,00€ St1



022P-13 : CP n/b Allemagne "Portrait du constructeur de dirigeables (Luftschiffer), Graf von Zeppelin", 5Pf "Dt. Reich, Germania" oblitér. Friedrichshafen 19.7.1908 - Rare (45€) net 29,00€ St1



022P-14 : CP n/b Allemagne (8 x 12cm) "Portrait du constructeur de dirigeables, Graf von Zeppelin", Edition originale de 1908, non manuscrite - Rare (25€) net 15,00€ St1



022P-15 : CP n/b Allemagne "Portrait du constructeur de dirigeables, Graf von Zeppelin", Edition originale EAS, Berlin de 1908, non manuscrite - Rare (35€) net 22,00€ St1

HISTORIAPHIL

KIOSQUE DE PHILATÉLIE
DU PARLEMENT EUROPÉEN - STRASBOURG

Annick & Jean-Luc Staedel

Auteur-éditeur, Spécialiste de la philatélie des Institutions européennes, 2e Guerre Mondiale, Aérophilatélie, Astrophilatélie

correspondance à

Jean-Luc STAEDL, Expert en Philatélie
174A route de Lyon BP 60015
67401 ILLKIRCH CEDEX, France

(+33) 06 85 33 90 47 / info@historiaphil.com

Maison fondée en 1946

Rédacteur du journal "Historiaphil,
les courrier témoins de l'Histoire"

Membre :

- CNEP Chambre Syndicale des Experts
et Négociants en Philatélie

- IFSDA International Federation of Stamp Dealer's Association

SIREN : 403757578

Vente à Prix Nets N°2020-2VN "Zeppelin"
conditions de vente

Cette "VENTE À PRIX NETS" vous permet d'acquérir des lots ou collections à un tarif particulièrement attractif. Les «prix nets» indiqués correspondent à une réduction pouvant aller à plus de 50% du prix de vente habituel. De plus, vous bénéficiez d'une remise supplémentaire de 5% pour toute commande passée avant le 31.12.2020.

- Offres valables dans la limite du stock.

Les lots sont en général disponibles en un seul exemplaire.
(voir quantité notée sous la mention Stock "St").- La vente est faite au comptant, par chèque, mandat,
virement ou carte bancaire (paiement sécurisé) sauf accord
préalable sur des modalités de règlement.- Tous nos lots sont garantis authentiques et conformes à
la description du catalogue.Ils sont décrits avec un maximum de sérieux et les
photographies tiennent lieu de complément de description
pour les marges, la dentelure, le centrage, les
oblitérations, griffes spéciales, etc.- Tout lot du catalogue ne donnant pas entière satisfaction
doit nous être retourné sous 14 jours après réception.

Le montant payé pour le lot sera porté au crédit de votre

compte, à l'exception des frais d'envoi (ou remboursé sur
demande). Au-delà de ce délai toute vente sera considérée
comme ferme.

- Clôture de cette vente à la parution du prochain catalogue.

- Les lots envoyés par lettre simple voyagent aux
risques et périls des acquéreurs. Seuls les envois par
lettre recommandée sont assurés et permettent le
remboursement de la marchandise en cas de perte.

- En cas de litige, seul est compétent le Tribunal de Strasbourg.

Signes et abréviations :

PLI / ENV : enveloppe

CP : carte postale

EP : entier postal

n/b : noir et blanc

FDC : enveloppe illustrée

CM : carte maximum

PAP : enveloppe Prêt à Poster

coul : couleur

oblitér. : oblitéré

TàD : timbre à date

GF : oblitération illustrée grand format

PJ : oblitération du Premier Jour d'Emission

CT : cachet temporaire

Feldpost : Franchise postale militaire allemande

TP : timbre-poste

** : neuf sans charnière, gomme d'origine intacte

* : neuf avec charnière, gomme d'origine

affr. : affranchissement

Zeppelinpost : courrier acheminé par dirigeable Zeppelin

références des catalogues :

YT (Yvert et Tellier, F)

MAU (Maury, F)

Mi (Michel Deutschland Spezial / Ille Reich / Zeppelin)

cach. : cachet

FI : flamme d'oblitération

FM : Franchise militaire

val. : valeur (désigne un timbre)

PT : porte timbre

DAL (Dallay, F)

Si (Sieger Zeppelin, D)

Ille Reich / Zeppelin

Les lots sont attribués dans l'ordre d'arrivée des réservations et commandes.

IMPORTANT : AVANT DE NOUS ADRESSER VOTRE COMMANDE

Réservez préalablement par téléphone au 06.85.33.90.47 ou par
e-mail info@historiaphil.com afin de vous assurer de la disponibilité des lots choisis.

Prévoyez une liste de rechange au cas où certains lots seraient déjà épuisés.

nos bureaux sont ouverts du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00 / 14h00-18h00

l'épopée des grands dirigeables "VISITE DU ZEPPELIN LZ 4 À STRASBOURG, 4 AOÛT 1908"

Le vol d'endurance de 24 heures du Zeppelin LZ4 et son survol de Strasbourg, le 4 Août 1908

Le 4 août 1908 le dirigeable LZ4, commandé par le Comte Ferdinand von Zeppelin, effectua un vol d'endurance de 24 heures destiné à démontrer sa fiabilité à l'armée allemande, en vue de l'obtention d'un contrat et de subventions pour la construction de zeppelins. Ayant décollé de Friedrichshafen, le dirigeable survola le Rhin et les villes de Bâle, Strasbourg et Mayence où un mal fonctionnement d'un des moteurs l'obligea à se poser près d'Oppenheim. On dut, après avoir réparé, se séparer de cinq membres d'équipage pour alléger l'aéronef. Le lendemain à 1h30 du matin, un nouvel incident de moteur se déclara. Le Comte von Zeppelin fut obligé de se poser à Echterdingen, dans les environs de Stuttgart. Mais, alors que le dirigeable était immobilisé, un orage l'arracha de ses ancrages et l'aéronef s'écrasa contre un arbre où il explosa. C'est à la suite de cette catastrophe que le Comte von Zeppelin, au bord de la ruine, lança une souscription populaire. Celle-ci lui rapporta quelques six millions de Marks qui lui permirent de continuer son activité et de créer en septembre 1908 la compagnie "Deutsche Zeppelin-Reederei".

Plusieurs éditions de cartes postales avaient été émises en 1908 pour commémorer la première visite d'un Zeppelin à Strasbourg, alors allemande. En voici quelques exemplaires.



02LZ4-STR01 : CP n/b Allemagne "Zeppelin LZ4 - Remplissage des ballasts sur le Lac de Constance, avant le départ de Friedrichshafen pour le vol d'endurance du 4 août 1908, passant par Strasbourg", Edition originale 'Metz, Tübingen' de 1908, non manuscrite - Rare (35€) net 22,00€ St1



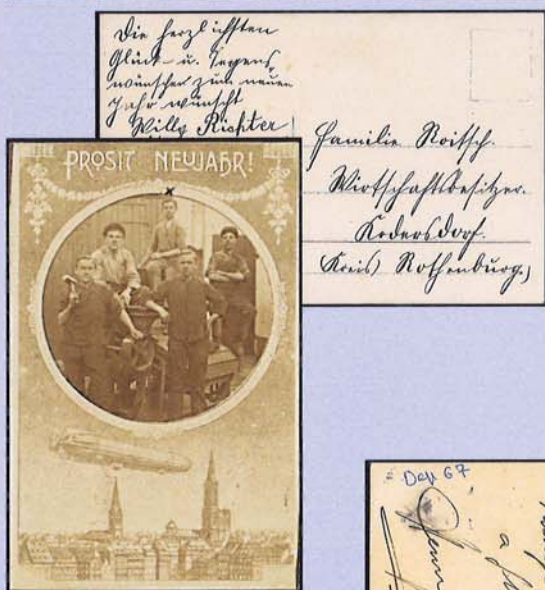
02LZ4-STR03 : CP n/b Alsace allemande (depuis 1871) "Zeppelins Fernfahrt beim Passieren von Strassburg, 4. Aug. 1908 - Zeppelin LZ4 survolant Strasbourg lors de son vol d'endurance du 4 août 1908", à dest. de Romansweiler (Alsace) - Affrt. 5Pf "Germania" oblité. Strassburg 11.8.1908 + cach. arrivée - Ed. Manias, Strassburg - Carte historique, rare (65€) net 45,00€ St1



02LZ4-STR02 : CP n/b Alsace allemande (depuis 1871) "Zeppelins Fernfahrt beim Passieren von Strassburg, 4. Aug. 1908 - Zeppelin LZ4 survolant Strasbourg lors de son vol d'endurance du 4 août 1908", à dest. de Potsdam - Affrt. 5Pf "Germania" oblité. Strassburg 12.8.1908 - Edition Julius Manias, Strassburg - Carte historique, rare (65€) net 45,00€ St1



02LZ4-STR04 : CP n/b Alsace allemande (depuis 1871) "Zeppelins Fernfahrt beim Passieren von Strassburg, 4. Aug. 1908 - Zeppelin LZ4 survolant Strasbourg lors de son vol d'endurance du 4 août 1908", à dest. de Aussig - Affrt. 5Pf "Germania" oblité. Strassburg 9.8.1908 - Ed. Manias, Strassburg - Carte historique, rare (65€) net 45,00€ St1



02LZ4-STR06 : CP photo Alsace allemande (depuis 1871) "Prosit Neujahr! (Nouvel An 1908/1909) - Zeppelin survolant Strasbourg lors de son vol d'endurance du 4.8.1908 - en médaillon, photo d'une équipe de constructeurs de machines à grains", à dest. de Rothenburg (Bavière) - manuscrite au verso - Carte historique. Tirage d'un photographe local, rare (65€) net 45,00€ St1



02LZ4-STR07 : CP coul. Alsace allemande (depuis 1871) "Alsacienne en costume traditionnel, assise sur le Zeppelin LZ4, survolant Strasbourg lors de son vol d'endurance du 4 août 1908", à dest. de Reims (Marne) - Affrt. 10Pf "Germania" oblité. Strassburg 8.9.1913 - Edition F. Seidenkohl, Strassburg - Carte historique et rare (un coin corné) (70€) net 50,00€ St1



02LZ4-STR05 : CP n/b Alsace allemande (depuis 1871) "Dauerfahrt des Grafen Zeppelin - Zeppelin LZ4 survolant Strasbourg lors de son vol d'endurance du 4.8.1908 (vue depuis la Petite France)", à dest. de Chemnitz - Affrt. 5Pf "Germania" oblité. Strassburg 13.8.1908 - Edition E. Hartmann, Strassburg - Carte historique, rare (65€) net 45,00€ St1

l'épopée des grands dirigeables - les "ZEPPELINS PRÉCURSEURS" 1901-1926



02ZP-18 : CP coul. Belgique "Exposition de Bruxelles 1910 - Dirigeable survolant l'Arcade du Cinquantenaire", 5c "Blason" oblitération Fl. Bruxelles "Exposition" 7.8.1910 - Rare (25€) net 18,00€ St1



02ZP-22 : CP coul Allemagne "Zeppelin LZ11 'Viktoria Luise' survolant la vieille ville de Hambourg en juin 1912", 5Pf "Germania" oblitération Altona 20.8.1912 - Rare (36€) net 18,00€ St1



02ZP-25 : CP coul Allemagne "Zeppelin LZ11 'Viktoria Luise' survolant la ville de Bregenz sur le lac de Constance", 5Pf "Germania" oblitération ferroviaire Konstanz 22.6.1913 - Rare (36€) net 18,00€ St1



02ZP-27 : CP photo Allemagne "Zeppelin LZ11 'Viktoria Luise' survolant la ville de Bremen et ses habitants, amassés sur les toits", correspondance manuscrite du 2.7.1912 racontant l'événement - Tirage original d'un photographe local - Rare (39€) net 25,00€ St1



02ZP-19 : CP nb Allemagne "Zeppelin LZ3 survolant le pont ferroviaire à 3 voies et monorail de Elberfeld-Sonnborn", 5Pf "Germania" oblitération Elberfeld 21.9.1909 - Rare (27€) net 18,00€ St1



02ZP-23 : CP relief coul. Allemagne "Fröhliches Pfingstfest (Joyeuse Fête de Pentecôte) - Enfants cueillant des trèfles à quatre feuilles, largués d'un Zeppelin", 5Pf "Germania" oblitération Limbach 2.6.1911 - Rare (28€) net 20,00€ St1



02ZP-26 : CP politique Allemagne "Zeppelin du 'Hansa-Bund' à l'assaut de la Tour du Parti politique 'Zentrum' pour la Vérité, la Liberté et le Droit", 5Pf "Bayern, Prince Régent Luitpold" oblitération Passau 31.12.1911 - Rare (38€) net 22,00€ St1



02ZP-20 : CP coul. Allemagne "Zeppelin LZ3 survolant le pont ferroviaire à 3 voies et monorail de Elberfeld-Sonnborn", Edition "Fülle, Barmen" de 1917, non manuscrite - Rare (24€) net 12,00€ St1



02ZP-21 : CP coul. Allemagne "Zeppelin LZ3 survolant le pont ferroviaire à 3 voies et monorail de Elberfeld-Sonnborn", Feldpost oblitération Elberfeld 9.9.1917 - Rare (24€) net 15,00€ St1



02ZP-24 : CP nb Allemagne "Zeppelin LZ4 survolant la ville de Constance et son lac", 5Pf "Germania" oblitération Konstanz 23.10.1913 - Rare (25€) net 15,00€ St1



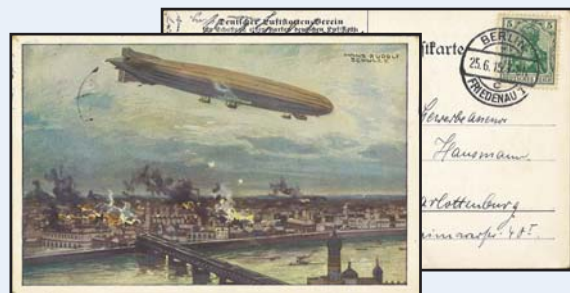
l'épopée des grands dirigeables "ZEPPELINS MILITAIRES DE LA GRANDE GUERRE" 1914-1918



02W1Z-01 : CP nb Allemagne "Zeppelin militaire allemand - Zone de guerre Franco-belge de Dunkerque 1915". Feldpost oblit. "Egmond Postamt" 7.3.1915 + cach. "Ers. Batl. Inf. Regt. 121" - Rare net 27,00€ St1



02W1Z-02 : CP nb Allemagne "Zeppelin militaire allemand - Zone de guerre Franco-belge de Dunkerque 1915". Feldpost oblit. "Hildesheim" 27.9.1915 - Rare net 25,00€ St1



02W1Z-04 : CP coul. Allemagne "Bombardement de Varsovie (Pologne) par le Zeppelin militaire allemand 'Schütte-Lanz' 1915". 5Pf "Germania" oblit. Berlin 25.6.1915 - Rare net 20,00€ St1



02W1Z-05 : CP coul. Allemagne "Nouvel An 1915/1916 - Zeppelin militaire allemand largant des victuailles aux soldats du front". 7 1/2Pf "Germania" oblit. Zimmersrode 31.12.1915 - Rare net 39,00€ St1



02W1Z-06 : CP coul. Allemagne "Zeppelins militaires allemands survolant le terrain d'entraînement des troupes de Neuhammer". 5Pf "Germania" oblit. Neuhammer 23.8.1913 - Rare net 15,00€ St1



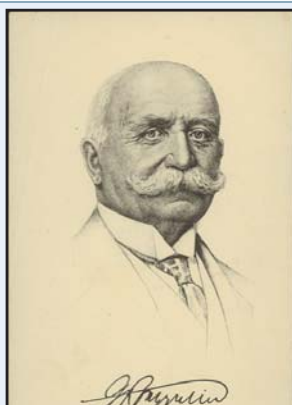
02W1Z-07 : CP coul. Allemagne "Naufrage du Zeppelin militaire allemand L 19, le 23 février 1916 - Oeuvre du matelot O. Kirschner". Feldpost oblit. "Kaiserliche Marine" (1916) - Rare net 32,00€ St1



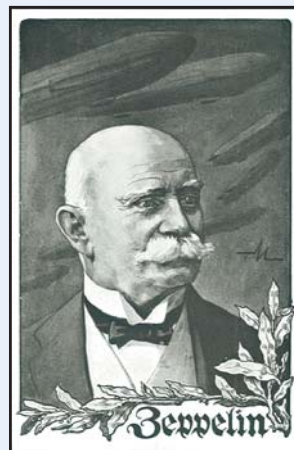
02W1Z-08 : CP coul. Allemagne "Naufrage du Zeppelin militaire allemand L 19, le 23 février 1916 - Oeuvre du matelot O. Kirschner". Edition originale "Obermatrose O. Kirschner" (1916) non manuscrite au verso - Rare net 32,00€ St1



02W1Z-10 : CP nb Allemagne "Commandant de U-Boot König et Graf Zeppelin, le Roi des profondeurs et le Roi du ciel, 1916". Edition originale "G. Liersch, Berlin" (1916) non manuscrite au verso - Rare net 19,00€ St1



02W1Z-11 : CP nb Allemagne "Portrait du Graf Ferdinand von Zeppelin avec fac-similé de sa signature, 1915". Correspondance manuscrite du 4.8.1915 au verso - Rare net 19,00€ St1

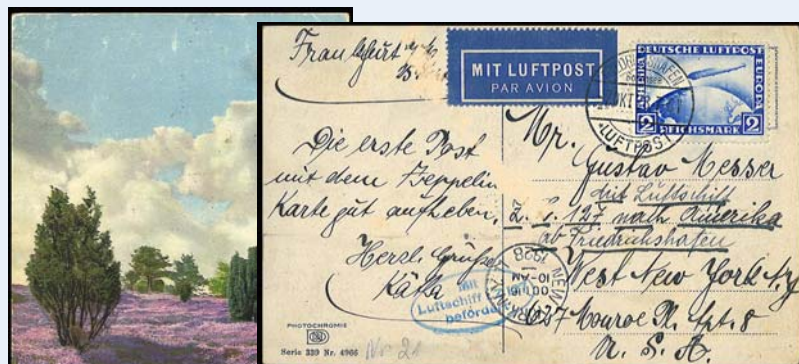


02W1Z-12 : CP nb Allemagne "Portrait du Graf Ferdinand von Zeppelin, survolé par une escadre de Zeppelins militaires, 1915". Edition originale, non manuscrite - Rare net 19,00€ St1



02W1Z-13 : CP coul. France "Triple-Entente France-Angleterre-Russie - Zeppelin militaire allemand abattu par un biplan, 1916". Correspondance manuscrite au verso - Rare net 19,00€ St2

l'épopée des grands dirigeables - le LZ127 "GRAF ZEPPELIN" à travers le Monde 1928-1936

**LZ 127 - 1er vol ALLEMAGNE - USA "Amerikafahrt 1928" 11-15.10.1928**

02LZ127-01 : CP Zeppelinpost Allemagne "Champ de bruyère en fleur" transportée à bord du LZ127 Graf Zeppelin sur "1er vol ALLEMAGNE - USA Amerikafahrt, Friedrichshafen - Lakehurst 11-15.10.1928" à dest. de New York.

Affr. Allemagne 2RM "LZ127 Europa-Amerika" (Mi 423) oblitt. Friedrichshafen 7.10.1928 + cach. bleu du vol "Mit Luftschiff LZ127 befördert" + cach. arriv. New York 16.10.1928 - Document authentique, avec marques d'usage de l'acheminement postal transatlantique - Rare net 50,00€ St1

**LZ 127 - 1er vol ALLEMAGNE - USA "Amerikafahrt 1928" 11-15.10.1928**

02LZ127-02 : Pli Zeppelinpost Allemagne transporté à bord du LZ127 Graf Zeppelin sur "1er vol ALLEMAGNE - USA Amerikafahrt, Friedrichshafen - Lakehurst 11-15.10.1928" à dest. de New York.

Affr. Allemagne 4RM "LZ127 Europa-Amerika" (Mi 424) oblitt. Friedrichshafen 7.10.1928 + cach. bleu du vol "Mit Luftschiff LZ127 befördert" + cach. arriv. New York 16.10.1928 au verso - Document authentique, avec marques d'usage de l'acheminement postal transatlantique - Rare net 59,00€ St1

**LZ 127 - 1er vol ALLEMAGNE - USA "Amerikafahrt 1928" 11-15.10.1928**

02LZ127-03 : CP Zeppelinpost Allemagne "Bouquet de fleurs" transportée à bord du LZ127 Graf Zeppelin sur "1er vol ALLEMAGNE - USA Amerikafahrt, Friedrichshafen - Lakehurst 11-15.10.1928" à dest. de New York.

Affr. Allemagne 2RM "LZ127 Europa-Amerika" (Mi 423) oblitt. Friedrichshafen 10.10.1928 + cach. bleu du vol "Mit Luftschiff LZ127 befördert" + cach. arriv. New York 16.10.1928 - Document authentique du premier vol transatlantique - Rare net 55,00€ St1



44LZ127-32



44LZ127-02



44LZ127-03

44LZ127-02 : CP nb Allemagne "Cérémonie de baptême du LZ127 GRAF ZEPPELIN, le 9.7.1928" Edition originale "Luftschiffbau Zeppelin" de 1928 - Rare net 19,00€ St1

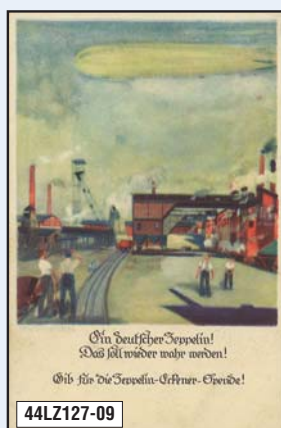
44LZ127-03 : CP nb Allemagne "LZ127 GRAF ZEPPELIN survolant la ville de Dresde le 3.10.1928" Tirage original de 1928 d'un photographe local - Rare net 20,00€ St1



44LZ127-07



44LZ127-08



44LZ127-09

44LZ127-32 : Photo d'archives n/b 23,5x17,5cm "LZ127 'GRAF ZEPPELIN' - Vidage des balasts lors de l'atterrissage, 1928". Tirage original grand format des Archives de Berlin - Rare net 22,00€ St1

44LZ127-31



44LZ127-31 : Photo n/b 16x11cm "LZ127 GRAF ZEPPELIN - Amarrage pour le déchargement des passagers". Edition originale de 1933 - Rare net 19,00€ St1

44LZ127-07 : CP Allemagne "Eckener Spende 1926 (1) Mère allemande montrant le Zeppelin à ses enfants" Souscription populaire pour la construction du LZ127 - Rare net 19,00€ St1

44LZ127-08 : CP Allemagne "Eckener Spende 1926 (2) Renoncer à voir un Zeppelin allemand. Jamais!" Souscription populaire pour la construction du LZ127 - Rare net 19,00€ St1

44LZ127-09 : CP Allemagne "Eckener Spende 1926 (3) Un Zeppelin allemand doit redevenir une réalité" Souscription populaire pour la construction du LZ127 - Rare net 19,00€ St1

l'épopée des grands dirigeables - le LZ127 "GRAF ZEPPELIN" à travers le Monde 1928-1936

16-17 mai 1929

en route vers les Etats-Unis,
le Graf Zeppelin victime de pannes
de quatre de ses moteurs, fait escale
en France sur la base aéronavale
de Cuers-Pierrefeu (Var)



Itinéraire suivi par le dirigeable.

Le 16 mai 1929, le dirigeable Graf Zeppelin LZ127 quittait sa base de Friedrichshafen en Allemagne pour son **premier vol transatlantique à destination de New York**. A son bord, 17 passagers et les 40 hommes d'équipage du commandant Hugo Eckener.

Après avoir descendu la vallée du Rhône, le LZ127 traversait le golfe de Lion en direction de Gibraltar. C'est là que le virebrequin de l'un des cinq moteurs cassa. A l'approche de Carthagène en Espagne, le commandant Eckener décida de rebrousser chemin pour réparer à Friedrichshafen.

Puis commencèrent un jour et une nuit de lutte acharnée. Deux autres moteurs rendirent l'âme puis, atteignant la vallée du Rhône, Eckener dû faire face à un puissant Mistral. Dans la tourmente, le quatrième moteur lâcha!

Incapable de manoeuvrer le dirigeable avec un seul moteur, le commandant Eckener obtint l'autorisation du Ministre français de l'Air de se poser sur la base aéronavale de Cuers-Pierrefeu (près de Toulon), qui possédait un mât d'amarrage et un hangar à dirigeables. C'est une compagnie de Tirailleurs sénégalais qui, à l'aide de dizaines d'élingues, amena le Graf Zeppelin dans son hangar.

La réparation des quatre moteurs mit cinq jours, du 17 au 21 mai et le premier vol vers les USA fut ainsi reporté.

Beförderung verzögert wegen Abbruchs der 1. Amerikafahrt

Le courrier acheminé à bord du dirigeable fut débarqué à Cuers-Pierrefeu et marqué d'un cachet horizontal rouge de report du vol. Il fut ensuite ramené par voie terrestre à Friedrichshafen et réembarqué à bord du vol du 1-5.8.1929, reprogrammé comme "Premier vol transatlantique du LZ 127 Graf Zeppelin Allemagne - Etats-Unis".

NOTA : chaque Zeppelinpost du 1er vol Allemagne - USA 1929 sera livrée avec un dossier photos de 3 pages, issu du Journal L'Illustration du 25 mai 1929.



Sous le hangar : la grande nacelle avant. — Phot. Marius Ber.



LZ 127 - 1er vol ALLEMAGNE - USA 1929 / panne moteurs et atterrissage forcé à Cuers (France) 16-17.5.1929 - vol reporté au 1.8.1929

02LZ127-04 : Pli Zeppelinpost Allemagne transporté à bord du LZ 127 sur "1er vol ALLEMAGNE - ÉTATS UNIS 16-17.5.1929 - atterrissage forcé Base aéronavale de Cuers (France), suite à avarie - vol reporté au 1-5.8.1929" à destination de Philadelphia Elkins Park, PA (USA)

Affr. Dt. Reich 4RM "Zeppelin-Dt. Luftpost Europa-Amerika" (Mi 424) oblité. tād Friedrichshafen "Luftpost" 15.5.1929 + cachet BLEU du vol + cach. ROUGE "acheminement reporté en raison de l'annulation du 1er vol Amerikafahrt" + cach. arrivée New York 5.8.29, Elkins Park, PA 21.8.1929 et Philadelphia, PA 2.9.1929 recto/verso

Courrier NON RÉCLAMÉ - cachets des Postes US "UNCLAIMED", "REBUT", "INCONNU" et "RETURNED TO SENDER" au recto. + copie lettre de résultat d'enquête du 14 nov. 1929 du bureau de poste C1 de Frankfurt / Main, concluant à l'égarement du courrier.

Belle Zeppelinpost, témoin d'une histoire postale mouvementée. Historique et rare net 170,00€ St.1

LZ 127 - 1er vol ALLEMAGNE - USA 1929 / panne moteurs et atterrissage forcé à Cuers (France) 16-17.5.1929 - vol reporté au 1.8.1929

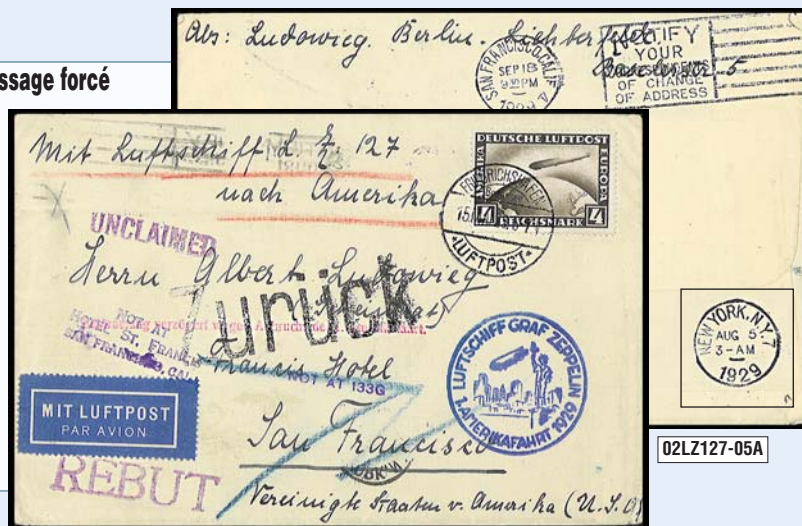
02LZ127-05A : Pli Zeppelinpost Allemagne transporté à bord du LZ 127 sur "1er vol ALLEMAGNE - ÉTATS UNIS 16-17.5.1929 - atterrissage forcé Base aéronavale de Cuers (France), suite à avarie - vol reporté au 1-5.8.1929" à destination de San Francisco, CA (USA)

Affr. Dt. Reich 4RM "Zeppelin-Dt. Luftpost Europa-Amerika" (Mi 424) oblité. tād Friedrichshafen "Luftpost" 15.5.1929 + cachet BLEU d'authentification du vol + cach. ROUGE "acheminement reporté en raison de l'annulation du 1er vol Amerikafahrt" + cach. arrivée New York 5.8.1929 et San Francisco 18.9.1929 au verso

Courrier NON RÉCLAMÉ - cachets des Postes US "UNCLAIMED", "REBUT" et des Postes allemandes "ZURÜCK" au recto.

Belle Zeppelinpost, témoin d'une histoire postale mouvementée.

Historique et rare net 170,00€ St.1



l'épopée des grands dirigeables - le LZ127 "GRAF ZEPPELIN" à travers le Monde 1928-1936

les moteurs remplacés à Cuers, le LZ 127 Graf Zeppelin redécolle pour Friedrichshafen
Il effectuera son "1er vol transatlantique Allemagne - USA 1929" du 1er au 5 août



02LZ127-06

Eckener et l'attaché d'ambassade allemand M. Claudius au milieu de quelques-uns des marins français qui ont participé aux manœuvres d'atterrissage

Le commandant Eckener et l'attaché d'ambassade allemand M. Claudius, au milieu de quelques-uns des marins français qui ont participé aux manœuvres d'atterrissage à Cuers (Journal l'Illustration du 25 mai 1929 / photo collection privée)

LZ 127 - 1er vol ALLEMAGNE - USA 1929 (après réparation des moteurs à Cuers) 1-5.8.1929

02LZ127-06 : CP commerciale Zeppelinpost Allemagne "Café-Confiserie Oskar Laumer, Frankfurt"

transportée à bord du LZ 127 sur "1er vol ALLEMAGNE - ÉTATS UNIS 1929 (après réparation des moteurs à Cuers) 1-5.8.1929" à destination de Ocean City, NJ (USA)

Affr. Dt. Reich 2RM "Zeppelin-Dt. Luftpost Europa-Amerika" (Mi 423) oblit. tād Friedrichshafen "Luftpost" 31.7.1929

+ cachet d'authentification BLEU du vol + cach. arrivée New York 5.8.1929 et Ocean City, NJ 6.8.1929 recto/verso

Belle Zeppelinpost du 1er vol transatlantique de 1929. Un coin corné lors de l'acheminement postal. Historique et rare ... net 150,00€ St.1



44LZ127-11

44LZ127-11 : CP Allemagne "Eckener Spende 1926 Dr. Hugo Eckener, Constructeur et dirigeant de la Cie Zeppelin (Zeppelin Rederei) avec Fac simile de sa signature" il demeure le plus prestigieux commandant de dirigeables de l'Histoire. Souscription populaire pour la construction du LZ127 Rare net 20,00€ St1

courrier Zeppelinpost SPOLIÉ

LZ 127 - 1er vol ALLEMAGNE - USA 1929 (après réparation des moteurs à Cuers) 1-5.8.1929

02LZ127-07 : Pli commercial Zeppelinpost Allemagne "Café-Confiserie Oskar Laumer, Frankfurt"

transporté à bord du LZ 127 sur "1er vol ALLEMAGNE - ÉTATS UNIS 1929 (après réparation des moteurs à Cuers) 1-5.8.1929" à destination de Ocean City, NJ (USA)

Affr. Dt. Reich 4RM "Zeppelin-Dt. Luftpost Europa-Amerika" (Mi 424) oblit. tād Friedrichshafen "Luftpost" 31.7.1929

+ cachet BLEU du vol + cach. arrivée New York 5.8.1929 et Ocean City, NJ 6.8.1929 au verso

COURRIER ARRIVÉ SPOLIÉ (timbre "Zeppelin" détaché de l'enveloppe) livré avec dossier d'enquête complet des Postes US

- lettre du 7 août 1929 «réclamation du destinataire»

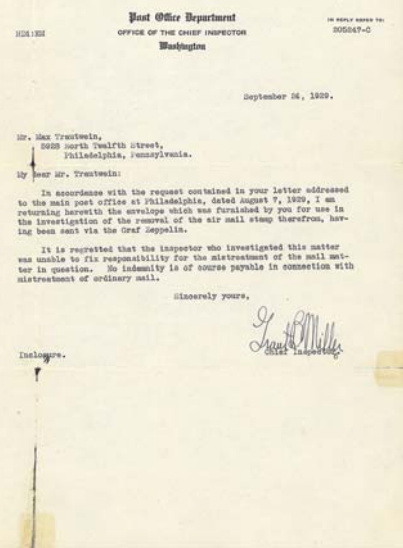
- lettre du 9 août 1929 «accusé de réception officiel (demande d'enquête) du Receveur des Postes de Philadelphia, Pennsylvania»

- lettre du 22 août 1929 «réponse officielle (décharge de responsabilité) du Receveur des Postes de Philadelphia, Pennsylvania»

- lettre du 24 septembre 1929 «réponse officielle de l'Inspecteur en Chef de l'Administration Postale US à Washington DC»

Intéressante Zeppelinpost du 1er vol transatlantique de 1929, témoin d'une histoire postale mouvementée.

Ensemble de documents authentiques. Marques d'usure du traitement postal - Historique et rare ... net 200,00€ St.1



l'épopée des grands dirigeables - le LZ127 "GRAF ZEPPELIN" à travers le Monde 1928-1936

**LZ 127 - Premier TOUR DU MONDE du Graf Zeppelin (Tour du Monde complet)
Friedrichshafen - Tokyo - Los Angeles - Lakehurst - Friedrichshafen 15.8-4.9.1929**

02LZ127-08 : Pli Zeppelinpost Allemagne transporté à bord du "LZ127 Graf Zeppelin - Premier Tour du Monde Friedrichshafen - Tokio - Los Angeles - Lakehurst - Friedrichshafen, 15.8-4.9.1929" à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Nota : Affranchissement à 14,00 RM correspondant au tarif postal officiel pour une enveloppe effectuant le Tour du Monde complet.

Affrt. Allemagne Dt. Reich 1x 2RM bleu, 3x 4RM brun "Zeppelin-Deutsche Luftpost Europa-Amerika" (Mi 423/424)

oblit. tād Friedrichshafen "Luftpost" 15.8.1929

+ cachet d'authentification (ROUGE) du bord "Luftschiff Graf Zeppelin - Weltumrundung 1929"

+ cach. rouge horizontal du Tour du Monde complet "Friedrichshafen (Bodensee) - Friedrichshafen (Bodensee)"

+ cach. arrivée "Friedrichshafen Bodensee Luftpost" (flamme) 4.9.1929 au verso

Authentique courrier "Zeppelinpost" ayant effectué le 1er Tour du Monde complet par dirigeable.

Marques d'usure de l'acheminement postal. Historique et rare (650€) net 500,00€ St1

LZ 127 - Premier TOUR DU MONDE du Graf Zeppelin (1ère étape américaine)

Lakehurst -
Friedrichshafen
7-10.8.1929

02LZ127-10 : CP Zeppelinpost USA "Betsy Ross House, Philadelphia PA, où fut fabriqué le premier drapeau américain (Old Glory)" transportée à bord du "LZ127 Graf Zeppelin - Premier Tour du Monde (1ère étape américaine) Lakehurst - Friedrichshafen, 1 à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affrt. USA 5c "Roosevelt", 50c "Arlington"

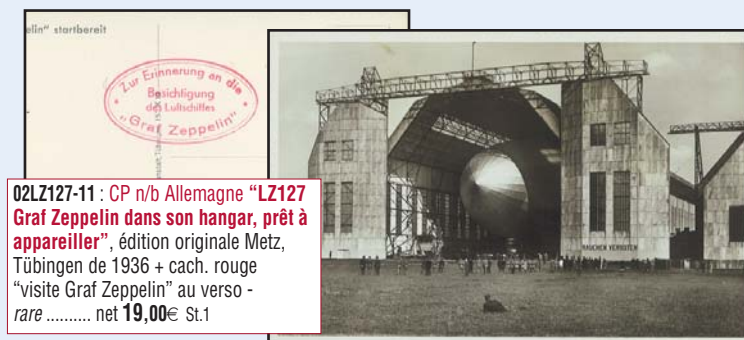
oblit. New York 16.5.1929

+ cachet d'authentification (VIOLET) du bord "Graf Zeppelin - FIRST ROUND-THE-WORLD FLIGHT U.S. AIR MAIL"

+ cach. arrivée "Friedrichshafen Bodensee Luftpost" (flamme) 10.8.1929 au verso

Authentique courrier "Zeppelinpost" transporté sur le vol retour "1. AMERIKAFAHRT 1929" du 7-10.8.29, considéré par les américains comme étant la première étape du

TOUR DU MONDE 1929. Historique et rare net 60,00€ St1



02LZ127-11 : CP n/b Allemagne "LZ127 Graf Zeppelin dans son hangar, prêt à appareiller", édition originale Metz, Tübingen de 1936 + cach. rouge "visite Graf Zeppelin" au verso - rare net 19,00€ St1

LZ 127 - "Graf Zeppelin à l'Exposition Universelle de CHICAGO 1933 et 50ème traversée de l'Atlantique" Friedrichshafen (Allemagne) - Pernambuco - Rio de Janeiro (Brésil) 14-18.10.1933

02LZ127-09C : Pli RECOMMANDÉ Zeppelinpost Allemagne, posté de Bremen et transporté à bord du LZ127 Graf Zeppelin sur "1er vol Amérique du Sud - Exposition Universelle de CHICAGO 1933, Friedrichshafen - Recife - Rio de Janeiro, 14-18.10.1933" à dest. de Comodoro Rivadavia (Argentine).

Affrt. Dt. Reich 2RM bleu "Zeppelin-Deutsche Luftpost Europa-Amerika

SURCHARGE Chicagofahrt Weltausstellung 1933" (Mi 497) oblité. tād Bremen 13.10.1933

+ cach. de transit et d'embarquement tād Friedrichshafen 14.10.1933

+ cach. triangulaire (ROUGE) d'authentification du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Südamerika - Chicagofahrt 1933 - 50e traversée de l'Atlantique"

+ cach. arrivée Buenos Aires 19.10.1933 et Comodoro Rivadavia 27.10.1933 au verso

Très beau courrier Zeppelinpost recommandé portant un affranchissement 2RM surchargé "Chicagofahrt 1933" exceptionnel.

Historique et rare net 420,00€ St1

LZ 127 Graf Zeppelin - 1er vol "Norddeutschlandfahrt - Première Tournée en Allemagne du Nord" 11-12.9.1929

Nota : pour la première fois, départ postal de 16 villes d'Allemagne (à la place de Friedrichshafen) avec transit via Frankfurt am Main.



02LZ127-08 : Pli Zeppelinpost Allemagne transporté à bord du "LZ127 Graf Zeppelin - 1er vol "Norddeutschlandfahrt / Première Tournée en Allemagne du Nord" 11-12.9.1929" à dest. de Frankfurt a/Main (D)

Affrt. Allemagne Dt. Reich 4RM bleu "Zeppelin-Deutsche Luftpost Europa-Amerika" (Mi 424 / coin inférieur droit coupé) oblité. "Düsseldorf 1" 12.9.1929

+ cach. transit postal aérien (ROUGE) "Mit Luftpost Frankfurt (Main) Flugplatz"

+ cachet d'authentification (ROUGE) du bord

"An Bord des Luftschiffes Graf Zeppelin - 12 Sep. 1929"

Courrier très rare, dont il n'existe que 111 exemplaires au départ de Düsseldorf, répertoriés dans le "Sieger Zeppelinpost Katalog" (Si 150€) net 110,00€ St1

l'épopée des grands dirigeables - le LZ127 "GRAF ZEPPELIN" à travers le Monde 1928-1936

LZ 127 Graf Zeppelin URSS - Expédition scientifique du "Graf Zeppelin" au Pôle Nord -
rencontre avec le brise-glace soviétique "Malyguin" 18-31.07.1931

02LZ127-12 : pli Zeppelinpost
RECOMMANDE URSS posté du
brise-glace soviétique "Malyguin",
transbordé sur le LZ127 Graf Zeppelin
et transporté à bord sur l'étape
"Franz-Josef-Land, Brise-glace
MALYGUIN - EXPÉDITION
SCIENTIFIQUE AU PÔLE NORD -
Friedrichshafen 18-31.7.1931".
Affr. URSS 35k, 2R. Non dentelés
«URSS - POLE du NORD 1931»
émis pour l'expédition,
oblit. "Brise-glace Malyguin -
Arctique" 18.VII.1931
+ 2 cach. d'authentification du vol
(rouge) "Luftschiff Graf Zeppelin -
POLARFAHRT 1931" et (violet)
"Mit Eisbrecher 'Malyguin' und
Luftschiff 'Gr. Zeppelin'
ARCHANGELSK - NORDPOL -
FRIEDRICHSHAFEN" + cach. arrivée
Friedrichshafen 31.7.1931

Un rendez-vous entre le brise-glace et le Zeppelin eu lieu le 27.7.1931 dans la baie de l'île Hooker (archipel Franz Josef)
dans l'océan arctique. Le courrier fut transbordé par câble à bord du dirigeable. - Très rare ... net 190,00€ St1



74LZ127-13 : CP RUSSIE "Voyage scientifique du LZ 127 Zeppelin au Pôle
Nord - 27 juillet 1931 : rencontre avec le brise-glace russe Malyguin" -
Affr. Russie 4.00R "Explorateur polaire Ernst Krenkel (1903-1971),
route polaire du LZ 127 et rencontre avec le 'Malyguin' en 1931" (Mi 1127)
oblit. GF Moscou "110e anniv. de la naissance de l'explorateur polaire
E. Krenkel" 24.12.2013 - rare net 12,00€ St.3



02LZ127-13 : CP n/b Allemagne PAR AVION "LZ127 Graf Zeppelin survolant le
pont ferrovière sur le Rhin à Mannheim-Ludwigshafen" à dest. de Frankfurt,
affr. Dt. Reich paire 10Pf "Luftpost, Aigle" oblité. Mannheim 13.10.1930
+ cach. arrivée rouge "Mit Luftpost befördert - Frankfurt 2 Flughafen" -
rare net 24,00€ St.1

Grèce 1933 "LZ 127 Graf Zeppelin survolant l'Acropole d'Athènes"
Timbres spéciaux de Poste Aérienne, émis pour le vol de liaison
Athènes - Rome
du 2 mai 1933
à l'occasion du
"1er vol en Italie
du Graf Zeppelin"
29-30.5.1933

02LZ127-14 :
Pli Poste Aérienne Grèce
"1er vol en Italie du
Graf Zeppelin 1933"
à dest. Vlore (Albanie)

Affr. Grèce
Poste Aérienne 1933
série 30Dr, 100Dr, 120Dr
"Graf Zeppelin survolant
l'Acropole" coin de feuille
(Mi 352/354)

oblité. Athènes "Poste
Aérienne" 3.5.1933
+ cach. arrivée Vlore
(Albanie) 4.5.1933 au verso

Nota : Série complète
"Zeppelin" extrêmement rare sur courrier ayant circulé. A titre indicatif, un tel pli embarqué
le 2 mai 1933 sur le Graf Zeppelin cote plus de 1.000€ ... net 300,00€ St1



02LZ127-15 : CP coul. Allemagne
"LZ127 Graf Zeppelin - Nouvel An 1934"
à dest. de Heidelberg, affr. Dt. Reich 6Pf
"Hindenburg" oblité. fl. Berlin "Solidarité
nationale" 31.12.1933 -
rare net 21,00€ St.1

02LZ127-16 : CP coul. Allemagne
"LZ127 Graf Zeppelin - Nouvel An 1934"
à dest. de Friedberg, affr. Dt. Reich 6Pf
"Hindenburg" oblité. fl. Bad-Nauheim
"Source thermale" 31.12.1933 -
rare net 21,00€ St.1



l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937

1er vol en tandem LZ 129 Hindenburg - LZ 127 Graf Zeppelin

**26-29.3.1936 : Vol de propagande de 4 jours
"Deutschlandfahrt" pour les élections du
29 mars 1936 organisées par le parti nazi**

Les onzièmes élections législatives allemandes ont lieu le 29 mars 1936. Organisées par le régime nazi, ce ne sont pas des élections libres. L'objectif du vote et du référendum est d'obtenir le soutien populaire à la remilitarisation de la Rhénanie et d'approuver une liste de candidats à la députation issus du parti unique, le NSDAP (ainsi que des candidats officiellement indépendants, dits « invités »). Comme aux élections précédentes de novembre 1933, celles-ci se caractérisent par le taux de participation élevé (officiellement 99,0 %), l'intimidation des électeurs et un résultat massivement à sens unique, avec 98,8 % de « OUI ».

Le nouveau Reichstag est composé de 722 députés issus du NSDAP et de 19 sympathisants officiellement désignés comme « invités » sans parti. Il se réunit le 30 janvier 1937 et réélit Hermann Göring président. (source Wikipédia)

Lors d'une opération de propagande du 26 au 29 mars 1936, certains électeurs ayant voté avaient pu voler à bord du dirigeable LZ 127 Graf Zeppelin et du dirigeable LZ 129 Hindenburg, au-dessus du Rhin. Les deux dirigeables assuraient également des vols en tandem à travers l'Allemagne, survolant des défilés militaires en larguant des tracts, tout en diffusant de la musique et des discours à partir d'un studio de radio monté à bord.

Des courrier spéciaux "Zeppelinpost" ont été transportés à bord du LZ 129 Hindenburg à l'occasion du "1er vol en tandem "Deutschlandfahrt" du 26-29 mars 1936". Quelques rares exemplaires sont proposés à la vente, accompagnés chacun d'un des authentiques tracts de propagande largués du bord.



Cachet d'authentification du 1er vol en tandem figurant uniquement sur les tracts de propagande largués du bord.



02LZ129-01A : CP Zeppelinpost transportée à bord "1er vol d'essai du LZ129 Hindenburg avec transport expérimental de courrier" Friedrichshafen - Friedrichshafen 23.3.1936, à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 10Pf, 15Pf, 25Pf "PA aigle nazi", (Mi 530, 531, 533)
oblit. GF bureau de poste du bord "Luftschiff LZ 129" 23.3.1936
+ cachet d'authentification (ROUGE) du vol - Rare net 50,00€ St1



PENDANT LA CAMPAGNE ÉLECTORALE EN ALLEMAGNE : LE FÜHRER À COLOGNE
En haut : le Führer passe devant la cathédrale. — En bas : M. Hitler prononce son discours.
Photographies Peiper — Voir les articles et les autres photographies aux pages suivantes.



Cachet postal et cachet d'authentification du vol apposés sur les plis voyageés à bord.



**1er vol en tandem
LZ 129 Hindenburg - LZ 127 Graf Zeppelin
"Deutschlandfahrt" 26-29.3.1936**



37 Parteien zerstörten

das Reich in 15 Jahren!

Ein Mann

Adolf Hitler

baute es in 3 Jahren besser und schöner wieder auf.

Noch ist das Werk nicht vollendet, darum hilf mit, denn die Voraussetzung ist da. Das Vaterland ist frei!

Der Führer

braucht Dich!

Am 29. März

gibst Du ihm Deine Stimme!



02LZ129-01 : Pli spécial Zeppelinpost (Type 1) transporté à bord du LZ129 Hindenburg "1er vol en tandem LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin - Deutschlandfahrt 1936 - Elections au Reichstag" Friedrichshafen - Oberfranken - Sachsen - Pommern - Ostpreussen - Danzig - Berlin - Kassel - Ruhrgebiet - Niederrhein - Köln - Kaiserslautern - Frankfurt/Main - Stuttgart - Friedrichshafen, 26-29.3.1936, à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 3 x 3+2Pf, 3 x 5+3Pf, 3 x 6+4Pf, 2 x 12+6Pf "Nothilfe 1935 (Secours Social) Costumes traditionnels", 12Pf "Putsch du 9 Nov. 1923", 25+15Pf "JO Hiver 1936 - bobsleigh", (Mi 588, 590, 591, 593, 599, 602)
oblit. tād Friedrichshafen "a" 26.3.1936
+ cachet d'authentification (ROUGE) du bord "Mit Luftschiff LZ 129 befördert"

Livré avec un tract de propagande du parti nazi "37 Parteien zerstörten das Reich..." "frappé du cachet du vol en tandem LZ 129 - LZ 127 (Flugblatt chamoix 117 x 159 mm) incitant à donner sa voix au Führer aux élections du 29 mars, largué du bord au passage des villes survolées.

Authentique "Zeppelinpost" avec tract de propagande, provenant des 59 kg de courrier transportés sur le fameux "1er vol en tandem des LZ 129 et LZ 127" à l'occasion des Elections au Reichstag du 29 mars 1936.

Historique et rare net 195,00€ St1

**1er vol en tandem
LZ 129 Hindenburg - LZ 127 Graf Zeppelin
"Deutschlandfahrt" 26-29.3.1936**



Denk zurück!

Noch vor 3 Jahren:
Ruin und Verfall • Bürgerkrieg • Not und Elend
Das Reich vor dem Zusammenbruch!

Und heute?

Straßen wachen in die Ferne, Motore dröhnen,
Schlote rauchen, Hände schafften in Frieden.

Deutschland ist frei!

Du dankst es

Adolf Hitler!

Du geh zu ihm und am 29. März

gib ihm Deine Stimme!



02LZ129-02 : Pli spécial Zeppelinpost (Type 2) transporté à bord du LZ129 Hindenburg "1er vol en tandem LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin - Deutschlandfahrt 1936 - Elections au Reichstag" Friedrichshafen - Oberfranken - Sachsen - Pommern - Ostpreussen - Danzig - Berlin - Kassel - Ruhrgebiet - Niederrhein - Köln - Kaiserslautern - Frankfurt/Main - Stuttgart - Friedrichshafen, 26-29.3.1936, à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 3+2Pf, 8+4Pf, 12+6Pf, 12+6Pf avec slogan "Nothilfe 1935 (Secours Social) Costumes traditionnels", 50Pf "LZ 129 Nordamerika", 20Pf "PA aigle nazi" (Mi 588, 592, 593, S239/A7, 606, 532)
oblit. tād Friedrichshafen "a" 26.3.1936
+ cachet d'authentification (ROUGE) du bord "Mit Luftschiff LZ 129 befördert"

Livré avec un tract de propagande du parti nazi "37 Parteien zerstörten das Reich..." "frappé du cachet du vol en tandem LZ 129 - LZ 127 (Flugblatt violet 105 x 147 mm) incitant à donner sa voix au Führer aux élections du 29 mars, largué du bord au passage des villes survolées.

Authentique "Zeppelinpost" avec tract de propagande, provenant des 59 kg de courrier transportés sur le fameux "1er vol en tandem des LZ 129 et LZ 127" à l'occasion des Elections au Reichstag du 29 mars 1936.

Historique et rare net 195,00€ St1

l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937

1er vol en tandem
LZ 129 Hindenburg - LZ 127 Graf Zeppelin
"Deutschlandfahrt" 26-29.3.1936



Frei
ist das Reich
und glücklich
soll sein Volk werden!

Deshalb
am 29. März

Deine Stimme
dem Führer!

02LZ129-03 : Pli spécial Zeppelinpost (Type 3) transporté à bord du LZ129 Hindenburg "1er vol en tandem LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin - Deutschlandfahrt 1936 - Elections au Reichstag" Friedrichshafen - Oberfranken - Sachsen - Pommern - Ostpreussen - Danzig - Berlin - Kassel - Ruhrgebiet - Niederrhein - Köln - Kaiserslautern - Frankfurt/Main - Stuttgart - Friedrichshafen, 26-29.3.1936.
 à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affr. Dt. Reich 4+3Pf, 6+4Pf "Nothilfe 1935 (Secours Social) Costumes traditionnels", 50Pf BdF "LZ 129 Nordamerika", 50Pf "PA aigle nazi" (Mi 589, 591, 606, 535) oblit. tād Friedrichshafen "a" 26.3.1936 + cachet d'authentification (ROUGE) du bord "Mit Luftschiff LZ 129 befördert"

Livré avec un tract de propagande du parti nazi "Frei ist das Reich ..." frappé du cachet du vol en tandem LZ 129 - LZ 127 (Flugblatt chamois 105 x 148 mm) incitant à donner sa voix au Führer aux élections du 29 mars, largué du bord au passage des villes survolées.

Authentique "Zeppelinpost" avec tract de propagande, provenant des 59 kg de courrier transportés sur le fameux "1er vol en tandem des LZ 129 et LZ 127" à l'occasion des Elections au Reichstag du 29 mars 1936.

Historique et rare net 190,00€ St1

02LZ129-04 : Pli spécial Zeppelinpost (Type 4) transporté à bord du LZ129 Hindenburg "1er vol en tandem LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin - Deutschlandfahrt 1936 - Elections au Reichstag" Friedrichshafen - Oberfranken - Sachsen - Pommern - Ostpreussen - Danzig - Berlin - Kassel - Ruhrgebiet - Niederrhein - Köln - Kaiserslautern - Frankfurt/Main - Stuttgart - Friedrichshafen, 26-29.3.1936.
 à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affr. Dt. Reich 25+15Pf, 40+35Pf "Nothilfe 1935 (Secours Social) Costumes traditionnels", 50Pf Cdf "LZ 129 Nordamerika" (Mi 595, 597, 606) oblit. tād Friedrichshafen "a" 26.3.1936 + cachet d'authentification (ROUGE) du bord "Mit Luftschiff LZ 129 befördert"

Livré avec un tract de propagande du parti nazi "Adolf Hitler in seiner historischen Rede ..." frappé du cachet du vol en tandem LZ 129 - LZ 127 (Flugblatt rose 105 x 148 mm) incitant à donner sa voix au Führer aux élections du 29 mars, largué du bord au passage des villes survolées.

Authentique "Zeppelinpost" avec tract de propagande, provenant des 59 kg de courrier transportés sur le fameux "1er vol en tandem des LZ 129 et LZ 127" à l'occasion des Elections au Reichstag du 29 mars 1936.

Historique et rare net 190,00€ St1

Adolf Hitler

in seiner historischen Rede im Reichstag:

"Ich kann diese geschichtliche Periode der Wiederherstellung der Ehre und Freiheit meines Volkes nicht absteifen, ohne das deutsche Volk nunmehr zu bitten, mit und damit allen meinen Mitarbeitern und Mitarbeitern die nachträgliche Zustimmung zu erteilen zu all dem, was ich in diesen Tagen an oft schmerzhaften eigenenwilligen Entschlüssen, an harten Maßnahmen durchzuführen und an großen Opfern fordern mußte."

Deshalb am
29. März

Deine Stimme dem Führer!

1er vol en tandem
LZ 129 Hindenburg - LZ 127 Graf Zeppelin
"Deutschlandfahrt" 26-29.3.1936



1er vol en tandem
LZ 129 Hindenburg - LZ 127 Graf Zeppelin
"Deutschlandfahrt" 26-29.3.1936



Deutscher Arbeiter

Es ist Dir bekannt,
 daß der Reichstag der 19. Tagung der international. Arbeiterkonferenz 1935 (s. 1. Aufl.) von den rund 19 Millionen Arbeitern in Europa, die Anspruch auf bezahlten Urlaub haben, einstimmig rund 12 Millionen allein auf Deutschland!

Und
**Kraft durch Freude,
 Schönheit der Arbeit**
 stehen einig da auf der ganzen Welt

Der Führer schuf dies,
 dank es ihm und gib
 am 29. März 1936 ihm

Deine Stimme!

02LZ129-05 : Pli spécial Zeppelinpost (Type 5) transporté à bord du LZ129 Hindenburg "1er vol en tandem LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin - Deutschlandfahrt 1936 - Elections au Reichstag" Friedrichshafen - Oberfranken - Sachsen - Pommern - Ostpreussen - Danzig - Berlin - Kassel - Ruhrgebiet - Niederrhein - Köln - Kaiserslautern - Frankfurt/Main - Stuttgart - Friedrichshafen, 26-29.3.1936.
 à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affr. Dt. Reich 5+3Pf, 12+6PfPi "Nothilfe 1935 (Secours Social) Costumes traditionnels", 40Pf "10 ans Lufthansa", 75Pf "LZ 129 Nordamerika" (Mi 590, 593, 603, 607) oblit. tād Friedrichshafen "a" 26.3.1936 + cachet d'authentification (ROUGE) du bord "Mit Luftschiff LZ 129 befördert"

Livré avec un tract de propagande du parti nazi "Deutscher Arbeiter ..." frappé du cachet du vol en tandem LZ 129 - LZ 127 (Flugblatt bleu 119 x 160 mm) incitant à donner sa voix au Führer aux élections du 29 mars, largué du bord au passage des villes survolées.

Authentique "Zeppelinpost" avec tract de propagande, provenant des 59 kg de courrier transportés sur le fameux "1er vol en tandem des LZ 129 et LZ 127" à l'occasion des Elections au Reichstag du 29 mars 1936.

Historique et rare net 190,00€ St1

02LZ129-06 : Pli spécial Zeppelinpost (Type 6) transporté à bord du LZ129 Hindenburg "1er vol en tandem LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin - Deutschlandfahrt 1936 - Elections au Reichstag" Friedrichshafen - Oberfranken - Sachsen - Pommern - Ostpreussen - Danzig - Berlin - Kassel - Ruhrgebiet - Niederrhein - Köln - Kaiserslautern - Frankfurt/Main - Stuttgart - Friedrichshafen, 26-29.3.1936.
 à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affr. Dt. Reich 12+6PfPi, 15+10Pf, 30+20Pf "Nothilfe 1935 (Secours Social) Costumes traditionnels", 75Pf BdF "LZ 129 Nordamerika" (Mi 593, 594, 596, 607) oblit. tād Friedrichshafen "a" 26.3.1936 + cachet d'authentification (ROUGE) du bord "Mit Luftschiff LZ 129 befördert"

Livré avec un tract de propagande du parti nazi "Adolf Hitler in seiner historischen Reichstagsrede ..." frappé du cachet du vol en tandem LZ 129 - LZ 127 (Flugblatt vert 114 x 157 mm) incitant à donner sa voix au Führer aux élections du 29 mars, largué du bord au passage des villes survolées.

Authentique "Zeppelinpost" avec tract de propagande, provenant des 59 kg de courrier transportés sur le fameux "1er vol en tandem des LZ 129 et LZ 127" à l'occasion des Elections au Reichstag du 29 mars 1936.

Historique et rare net 190,00€ St1

Adolf Hitler in seiner historischen Reichstagsrede:

"Ich bitte jetzt das deutsche Volk, mich in meinem Glauben zu stärken und mir durch die Kraft seines Willens auch weiterhin die eigene Kraft zu geben, um für seine Ehre und seine Freiheit jederzeit mutig eintreten und für sein wirtschaftliches Wohlergehen sorgen zu können."

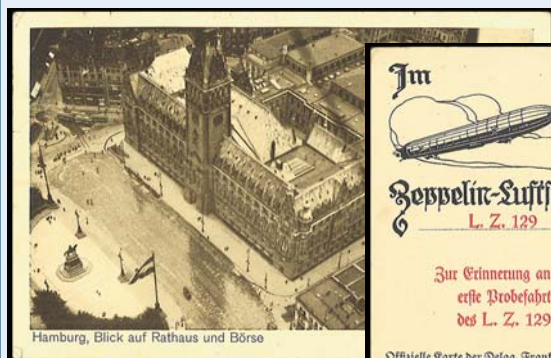
Deshalb am 29. März

Deine Stimme dem Führer!

1er vol en tandem
LZ 129 Hindenburg - LZ 127 Graf Zeppelin
"Deutschlandfahrt" 26-29.3.1936



l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937



1er vol d'essai du LZ 129 Hindenburg, 4.3.1936

02LZ129-07 : CP officielle Zeppelinpost "A bord du Zeppelin, vue aérienne de la mairie de Hambourg" Décollage du LZ129 Hindenburg pour son "1er VOL D'ESSAI Friedrichshafen - Friedrichshafen 4.3.1936"
Nota : vol sans transport de courrier - à dest. de Lorch / Württ. (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 6Pf "G. Daimler"
oblit. flamme Friedrichshafen "Téléphone" 4.3.1936
+ cachet rouge "Zur Erinnerung an die erste Probefahrt des LZ 129"

Vol N°1 du LZ 129 Hindenburg - Historique et rare net 50,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 1er vol en Amérique du Sud
Friedrichshafen - Rio de Janeiro 31.3-4.4.1936

02LZ129-08 : Carte Zeppelinpost "Mit Luftschiff LZ 129" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "1er VOL EN AMÉRIQUE DU SUD Friedrichshafen - Rio de Janeiro, 30.3-4.4.1936"
à dest. de Rio de Janeiro (Brésil)

Affrt. Dt. Reich 5Pf "Hindenburg", 10Pf, 15Pf, 100Pf "PA Aigle nazi"
oblit. t.à.d. Friedrichshafen 30.3.1936
+ cachet d'authentification (ROUGE) du bord type b
"Deutsche Luftpost Europa - Südamerika"
+ cach. arrivée "Correio Aereo District Federal" 4.4.1936
et "Rio de Janeiro" 4.4.1936 au verso.

1er vol transatlantique du LZ 129 - Historique et rare net 55,00€ St1

LZ 129 Hindenburg -
1er vol en Amérique du Nord
Frankfurt - Lakehurst 6-9.5.1936

02LZ129-09 : CP Zeppelinpost "Gros plan du LZ 129 sorti de son hangar" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "1er VOL EN AMÉRIQUE DU NORD Frankfurt am Main - Lakehurst, NJ 6-9.5.1936"
à dest. de Washington DC (USA)

Affrt. Dt. Reich 50Pf BDF "LZ 129 Nordamerika",
6Pf "von Guericke" obl. t.à.d. Frankfurt 5.5.1936
+ 2 cach. d'authentification (ROUGE) du bord
"Deutsche Luftpost Europa - Nordamerika"
+ cach. arrivée "New York, NY" 9.5.1936.

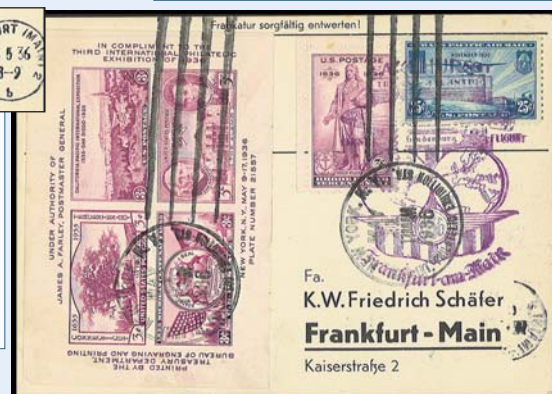
Belle CP du LZ 129 - Historique et rare - net 65,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 1er vol en Amérique du Nord
vol retour Lakehurst - Frankfurt am Main 12-14.5.1936

02LZ129-10 : Carte Zeppelinpost USA transportée à bord du LZ129 Hindenburg
"1er VOL EN AMÉRIQUE DU NORD - Vol retour Frankfurt am Main - Lakehurst, NJ 12-14.5.1936"
à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

Affrt. USA bloc 4 x 3c "Exposition Philatélique Internationale TIPEX 1936", 3c "Tricentenaire Rhode Island",
25c "Trans Pacific Air Mail surchargé NOVEMBER 1935"
oblit. flamme New York "Int. Philatelic Exhibition" 11.5.1936
+ cach. d'authentification (VIOLET) du bord "Lakehurst - FGrankfurt am Main First Trans-Atlantic Hindenburg Flight"
+ flamme arrivée Frankfurt "Mit Luftschiff Hindenburg befördert" 14.5.1936 au verso.

Très bel affranchissement US - Historique et rare - net 75,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 2e vol en Amérique du Nord
Frankfurt am Main - Lakehurst 17-20.5.1936

02LZ129-11 : Pli Zeppelinpost transporté à bord du LZ129 Hindenburg "2e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD Frankfurt am Main - Lakehurst, NJ 17-20.5.1936"
à dest. de Brooklyn, NY (USA)

Affrt. Dt. Reich 2RM Cdf "PA - Otto Lilienthal" (Mi 538) obl. t.à.d. Frankfurt 15.5.1936
+ cach. d'authentification (ROUGE) du bord type c "Deutsche Luftpost Europa - Nordamerika"
Nota : les courriers ordinaires du second vol vers l'Amérique du Nord ne portent pas de cachet d'arrivée des Postes US.

Affranchissement exceptionnel sur ce second vol,
rarement proposé sur le marché philatélique net 75,00€ St1

l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937

**LZ 129 Hindenburg - 2e vol en Amérique du Nord
Frankfurt am Main - Lakehurst 17-20.5.1936**

02LZ129-12 : CP commerciale Zeppelinpost "Frankfurter Konditorei"
transportée à bord du LZ129 Hindenburg "2e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD"
Frankfurt am Main - Lakehurst, NJ 17-20.5.1936"
à dest. de Brooklin, NY (USA)

Affrt. Dt. Reich 15Pf "PA Aigle nazi", 2 x 25+15Pf "JO Berlin 1936, Aviron"
oblit. tād Frankfurt 17.5.1936
+ cach. d'authentification (ROUGE) du bord type c
"Deutsche Luftpost Europa - Nordamerika"

Nota : les courriers ordinaires du second vol vers l'Amérique du Nord
ne portent pas de cachet d'arrivée des Postes US.

Historique et rare net 55,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - Vol de transfert Frankfurt am Main - Friedrichshafen 5.6.1936**

02LZ129-13 : CP Zeppelinpost "Mit Luftschiff Hindenburg" transportée à bord du LZ129 Hindenburg
"VOL DE TRANSFERT Frankfurt am Main - Friedrichshafen 5.6.1936"
à dest. de Lorch / Württ. (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 50Pf "LZ 129 nach Nordamerika" oblit. GF du bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg" 5.6.1936

Peu de courrier fut embarqué sur ce vol de transfert. Rare net 60,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - 3e vol EUROPE - AMÉRIQUE DU
NORD - Vol retour Lakehurst - Frankfurt 24-26.6.1936**

02LZ129-14 : Pli RECOMMANDÉ EXPRESS Zeppelinpost transporté
à bord du LZ129 Hindenburg "3e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD"
Frankfurt am Main - Lakehurst, NJ 19-22.6.1936"
à dest. de Brooklin, NY (USA)

Affrt. Dt. Reich 3RM CdF avec N° de planche "PA - Ferdinand Graf
von Zeppelin" (Mi 539) oblit. tād Frankfurt 17.6.1936
+ cach. d'authentification (ROUGE) du bord type d
"Deutsche Luftpost Europa - Nordamerika"

+ cach. arrivée New York 22.6.1936 et Brooklin 22.6.1936 au verso.

Affranchissement exceptionnel sur ce troisième vol USA,
rarement proposé sur le marché philatélique net 125,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - 3e vol EUROPE - AMÉRIQUE DU
NORD - Vol retour Lakehurst - Frankfurt 24-26.6.1936**

02LZ129-15 : CP commerciale Zeppelinpost "Frankfurter Konditorei"
transportée à bord du LZ129 Hindenburg "3e VOL EN AMÉRIQUE DU
NORD - VOL RETOUR Lakehurst, NJ - Frankfurt am Main 24-26.6.1936"
à dest. de Frankfurt (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 15Pf "PA Aigle nazi", 50Pf "LZ 129 nach Nordamerika"
oblit. GF du bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg -
3. Fahrt Europa - Nordamerika" 24.6.1936

Historique et rare net 65,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - 3e vol
EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD
Lakehurst - Frankfurt
24-26.6.1936**

02LZ129-16 : CP commerciale Allemagne
Zeppelinpost "Frankfurter Konditorei"
transportée à bord du LZ129 Hindenburg
"3e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD - VOL RETOUR Lakehurst, NJ - Frankfurt am Main 24-26.6.1936"
à dest. de Frankfurt (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 50Pf "LZ 129 nach Nordamerika", 15Pf "Hitler-Jugend", 6Pf "v. Guérincke"
oblit. GF du bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg - 3. Fahrt Europa - Nordamerika" 24.6.1936

Historique et rare net 65,00€ St1



l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937

**LZ 129 Hindenburg - 3e vol EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD****Frankfurt am Main - Lakehurst 19-22.6.1936****Dépôt tardif sur vol retour Lakehurst - Frankfurt 24-26.6.1936****02LZ129-17 : Pli Zeppelinpost USA par LZ129 Hindenburg "3e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD - VOL RETOUR Lakehurst, NJ - Frankfurt am Main 24-26.6.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)****DÉPÔT TARDIF du 23 juin 1936.****Courrier arrivé trop tard pour être embarqué sur le vol du Hindenburg - acheminé par avion.**

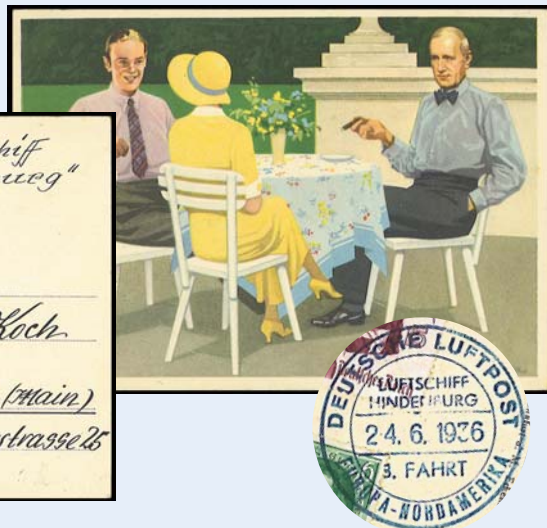
Affr. USA paire 20c "Golden Gate", 3c "G. Washington" oblité. Brooklyn, NY 23.6.1936

+ vignette bleue des Postes US "Par Avion - By Air Mail - FORM 2978" - Rare net 35,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 3e vol EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD - Vol retour Lakehurst - Frankfurt 24-26.6.1936**02LZ129-18 : CP commerciale Zeppelinpost "Fabrique de textiles pour la maison Indanthren" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "3e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD - VOL RETOUR Lakehurst, NJ - Frankfurt am Main 24-26.6.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)**

Affr. Dt. Reich 50Pf, 75Pf "LZ 129 nach Nordamerika" oblité. GF du bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg - 3. Fahrt Europa - Nordamerika" 24.6.1936

Historique et rare net 70,00€ St1

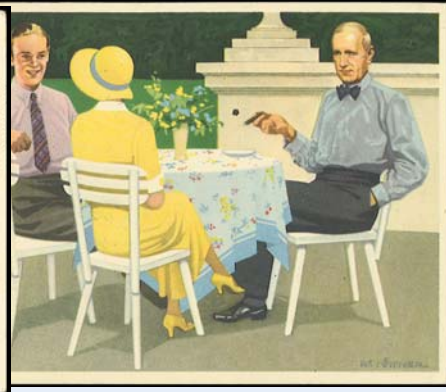
**LZ 129 Hindenburg - 3e vol en Amérique du Nord - Vol retour Lakehurst - Frankfurt 24-26.6.1936****02LZ129-19 : CP commerciale Zeppelinpost "Salon de thé - Frankfurter Konditorei" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "3e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD - VOL RETOUR Lakehurst, NJ - Frankfurt am Main 24-26.6.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)**

Affr. Dt. Reich 50Pf "LZ 129 nach Nordamerika", 15Pf "Hindenburg" oblité. GF du bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg - 3. Fahrt Europa - Nordamerika" 24.6.1936 - Historique et rare net 65,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 3e vol en Amérique du Nord - Vol retour Lakehurst - Frankfurt 24-26.6.1936**02LZ129-20 : CP commerciale Zeppelinpost "Fabrique de textiles pour la maison Indanthren" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "3e VOL EN AMÉRIQUE DU NORD - VOL RETOUR Lakehurst, NJ - Frankfurt am Main 24-26.6.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)**

Affr. Dt. Reich 50Pf "LZ 129 nach Nordamerika", 15Pf "Hitler-Jugend", 6Pf "v. Guérincke" oblité. GF du bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg - 3. Fahrt Europa - Nordamerika" 24.6.1936

Historique et rare net 70,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - Vol d'inauguration des Jeux Olympiques de Berlin "OLYMPIAFAHRT 1936" Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936****02LZ129-21 : Pli Zeppelinpost transporté à bord du LZ129 Hindenburg "VOL D'INAUGURATION DES JEUX OLYMPIQUES DE BERLIN - 'Olympiafahrt 1936' - Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)**

Affr. Dt. Reich 50Pf "LZ 129 nach Nordamerika", 50Pf "Hindenburg" oblité. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 1.8.1936

+ cach. d'authentification (ROSE) du bord "Luftschiff Hindenburg - OLYMPIAFAHRT 1936" + cach. arrivée tād Berlin "Zentralflughafen" 1.8.1936 au verso

Historique et rare net 40,00€ St1



l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937

LZ 129 Hindenburg - Vol d'inauguration des Jeux Olympiques de Berlin "OLYMPIAFAHRT 1936" Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936

02LZ129-22 : CP Zeppelinpost "Reichsportfeld" (Stade Olympique) transportée à bord du LZ129 Hindenburg "VOL D'INAUGURATION DES JEUX OLYMPIQUES DE BERLIN - 'Olympiafahrt 1936' - Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936" à dest. de Reichenbach (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 4+3Pf "JO 36 - Plongeon", 6+4Pf "JO 36 - Football", 15+10Pf "JO 36 - Escrime", 25+15Pf "JO 36 - Aviron" oblité. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 1.8.1936 + cach. d'authentification (ROSE) du bord "Luftschiff Hindenburg - OLYMPIAFAHRT 1936" + cach. arrivée tād Berlin "Zentralflughafen" 1.8.1936

Historique et rare net 50,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - Vol d'inauguration des Jeux Olympiques de Berlin "OLYMPIAFAHRT 1936" Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936**

02LZ129-23 : CP commerciale Zeppelinpost "Salon de thé - Frankfurter Konditorei" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "VOL D'INAUGURATION DES JEUX OLYMPIQUES DE BERLIN - 'Olympiafahrt 1936' Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 6+4Pf BdF "JO 36 - Football", 8+4Pf "JO 36 - Javelot", 12+6Pf BdF "JO 36 - Flamme olympique", 25+15Pf BdF "JO 36 - Aviron" oblité. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 1.8.1936 + cach. d'authentification (ROSE) du bord "Luftschiff Hindenburg - OLYMPIAFAHRT 1936" + cach. arrivée tād Berlin "Zentralflughafen" 1.8.1936

Historique et rare net 50,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - Vol d'inauguration des Jeux Olympiques de Berlin "OLYMPIAFAHRT 1936" Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936**

02LZ129-24 : CP commerciale Zeppelinpost "Salon de thé - Frankfurter Konditorei" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "VOL D'INAUGURATION DES JEUX OLYMPIQUES DE BERLIN - 'Olympiafahrt 1936' Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 15+10Pf CdF "JO 36 - Escrime", 40+35Pf "JO 36 - Equitation" oblité. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 1.8.1936 + double cach. d'authentification (ROSE) du bord "Luftschiff Hindenburg - OLYMPIAFAHRT 1936" + cach. arrivée tād Berlin "Zentralflughafen" 1.8.1936

Historique et rare net 50,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - Vol d'inauguration des Jeux Olympiques de Berlin "OLYMPIAFAHRT 1936" Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936**

02LZ129-25 : Pli Zeppelinpost transportée à bord du LZ129 Hindenburg "VOL D'INAUGURATION DES JEUX OLYMPIQUES DE BERLIN - 'Olympiafahrt 1936' Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936" à dest. de Reichenbach (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich Bloc de quatre CARNET 2x 12+6Pf "JO 36 - Flamme olympique" / 2x 3+2Pf "JO 36 - Barre fixe", paire 40+35Pf "JO 36 - Equitation" oblité. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 1.8.1936 + cach. d'authentification (ROSE) du bord "Luftschiff Hindenburg - OLYMPIAFAHRT 1936" + cach. arrivée tād Berlin "Zentralflughafen" 1.8.1936 au verso - Historique et rare net 70,00€ St1

**LZ 129 Hindenburg - Vol d'inauguration des Jeux Olympiques de Berlin "OLYMPIAFAHRT 1936" Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936**

02LZ129-26 : Pli Zeppelinpost transportée à bord du LZ129 Hindenburg "VOL D'INAUGURATION DES JEUX OLYMPIQUES DE BERLIN - 'Olympiafahrt 1936' Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936" à dest. de Rodewisch (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 6Pf "v. Guericke", 25Pf "Congrès Int. des Communes 1936", 15Pf "Congrès mondial Loisirs", 3+2Pf "JO 36 - Barre fixe", 75Pf "LZ 129 nach Nordamerika" oblité. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 1.8.1936 + cach. d'authentification (ROSE) du bord "Luftschiff Hindenburg - OLYMPIAFAHRT 1936" + cach. arrivée tād Berlin "Zentralflughafen" 1.8.1936 au verso - Historique et rare net 50,00€ St1



l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937

LZ 129 Hindenburg - Vol d'inauguration des Jeux Olympiques de Berlin
"OLYMPIAFAHRT 1936" Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936

02LZ129-27 : Pli Zeppelinpost transporté à bord du LZ129 Hindenburg "VOL D'INAUGURATION DES JEUX OLYMPIQUES DE BERLIN - 'Olympiafahrt 1936' Frankfurt am Main - Berlin 1.8.1936" à dest. de Rodewisch (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 75Pf "LZ 129 nach Nordamerika", 4+3Pf "JO 36 - Plongeon", 6+4Pf "JO 36 - Football", 15+10Pf "JO 36 - Escrime"

oblit. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 1.8.1936

+ cach. d'authentification (ROUGE) du bord "Luftschiff Hindenburg - OLYMPIAFAHRT 1936"

+ cach. arrivée tād Berlin "Zentralflughafen" 1.8.1936 au verso - Historique et rare net 50,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 6e vol EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD
Frankfurt am Main - Lakehurst 5-8.8.1936

02LZ129-28 : CP Zeppelinpost "LZ 127 Graf Zeppelin au mât d'amarrage de l'aérodrome de Frankfurt am Main" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "6e VOL TRANSATLANTIQUE EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD, Frankfurt - Lakehurst 5-8.8.1936" à dest. de Frankfurt (Allemagne)

Affrt. Dt. Reich 2 x 25Pf "Congrès Int. des Communes 1936", 15Pf "Hindenburg"

oblit. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 5.8.1936

+ cach. d'authentification (ROSE) du bord "DEUTSCHE LUFTPOST - HINDENBURG EUROPA-NORDAMERIKA"

+ cach. arrivée tād New York 8.8.1936

Historique et rare net 75,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 6e vol EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD
Frankfurt am Main - Lakehurst 5-8.8.1936

02LZ129-29 : CP Zeppelinpost "Vol en tandem des LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin survolant Francfort (1936)" transportée à bord du LZ129 Hindenburg "6e VOL TRANSATLANTIQUE EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD, Frankfurt - Lakehurst 5-8.8.1936" à dest. de Brooklyn (USA)

Affrt. Dt. Reich 75Pf "LZ 129 nach Nordamerika"

oblit. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 5.8.1936

+ cach. d'authentification (ROSE) du bord "DEUTSCHE LUFTPOST - HINDENBURG EUROPA-NORDAMERIKA"

Historique et rare net 75,00€ St1

LZ 129 Hindenburg - 10e vol EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD
Frankfurt am Main - Lakehurst 5-7.10.1936

02LZ129-30 : CP USA Zeppelinpost "THE HINDENBURG - Lakehurst, NJ 1936" transportée à bord du LZ129 Hindenburg sur "10e VOL TRANSATLANTIQUE EUROPE - AMÉRIQUE DU NORD, Frankfurt - Lakehurst 5-7.10.1936" à dest. de Lakehurst, NJ (Etats-Unis)

Affrt. Dt. Reich 15Pf "PA Aigle nazi", 50Pf "LZ 129 nach Nordamerika"

oblit. GF Bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg - 10. Fahrt Europa - Nordamerika" 6.10.1936

+ cach. d'authentification (ROUGE) du bord

"DEUTSCHE LUFTPOST - HINDENBURG EUROPA-NORDAMERIKA"

Courrier posté du bord par un membre d'équipage. Sur CP américaine adressée au Capitaine A. Sammit,

Cdt. de Bord en second du LZ 129 Hindenburg.

Rarissime net 175,00€ St1



THE HINDENBURG
Lakehurst, N.J. 1936

l'épopée des grands dirigeables - LZ129 "HINDENBURG" 1936-1937



Wegen Ausfalls der
Deutschlandfahrt
Postabwurf bei
Nordamerikafahrt.



dernier vol transatlantique du LZ129 HINDENBURG

avant sa destruction dans l'explosion du 6 mai 1937,
aux approches du mât d'amarrage de Lakehurst, New York USA

Le vol «Deutschlandfahrt» du 1er mai 1937 fut annulé en raison d'une météo défavorable. Les courriers de ce vol furent alors embarqués sur le vol du 3 mai 1937 vers les USA et reçurent un cachet rouge "Wegen Ausfalls der Deutschlandfahrt, Postabwurf bei Nordamerikafahrt" (vol Allemagne annulé - embarqué à bord du vol Amérique du Nord). Ces courriers furent ensuite largués du dirigeable au passage de l'aérodrome de Köln (Allemagne) où ils reçurent un cachet d'arrivée. Le LZ129 HINDENBURG continua son voyage transatlantique vers New York. C'est lors des manœuvres d'approches au mât d'amarrage de Lakehurst (USA), le 6 mai 1937, qu'il prit feu et explosa! Seuls 368 «plis accidentés» furent sauvés de l'incendie et rigoureusement répertoriés. Un tel pli peut coter jusqu'à 45.000€ aujourd'hui!

Les courriers avec cachets "Deutschlandfahrt 1937" sont devenus involontairement des "rescapés" du crash du Hindenburg et sont de ce fait particulièrement recherchés des collectionneurs.



LZ 129 - dernier vol "Deutschlandfahrt - Nordamerikafahrt 1937" 1-3.5.1937

avant l'explosion du Hindenburg le 6 mai 1937 à Lakehurst, NY (USA)

02LZ129-31 : CP Zeppelinpost Allemagne "LZ 129 Hindenburg sortant du hangar de Francfort" transportée à bord du LZ129 Hindenburg sur "DERNIER VOL DEUTSCHLANDFAHRT - AMERIKAFAHRT 1937 (explosion à Lakehurst 6.5.1937)" à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne).

Affrt. Dt. Reich 50Pf "PA Aigle nazi" oblit. Frankfurt/Main "Flug und Luftschiffhafen" 1.5.1937
+ cachet ROSE du vol "Luftschiff Hindenburg - DEUTSCHLANDFAHRT 1. Mai 1937"

+ cachet ROUGE «Deutschlandfahrt annulé / largage courrier sur vol Amérique du Nord»
+ cach. arrivée Köln 3.5.37 -

Historique et rare. net 160,00€ St1



LZ 129 - dernier vol "Deutschlandfahrt - Nordamerikafahrt 1937" 1-3.5.1937

avant l'explosion du Hindenburg le 6 mai 1937 à Lakehurst, NY (USA)

02LZ129-32 : Pli Zeppelinpost Allemagne transporté à bord du LZ129 Hindenburg sur "DERNIER VOL DEUTSCHLANDFAHRT - NORDAMERIKAFAHRT, 1-3.5.1937 (explosion à Lakehurst 6.5.1937)" à dest. de Vaihingen (D).

Affrt. Dt. Reich bloc 4x 6Pf (+19Pf) "48 ans Hitler", 1Pf "Hindenburg", 5Pf, 20Pf, 50Pf "PA Aigle nazi" (Mi bloc N°7, 512, 529, 532, 535) oblit. Frankfurt/Main "Flug und Luftschiffhafen" 1.5.1937
+ cachet (ROSE) d'authentification du vol "Luftschiff Hindenburg - DEUTSCHLANDFAHRT am 1. Mai 1937" + cachet ROUGE «Deutschlandfahrt annulé / largage courrier sur vol Amérique du Nord»
+ cach. arrivée Köln 3.5.37 au verso -
Affranchissement exceptionnel sur ce courrier historique et rare net 195,00€ St1

LZ 129 - dernier vol "Deutschlandfahrt - Nordamerikafahrt 1937" 1-3.5.1937

avant l'explosion du Hindenburg le 6 mai 1937 à Lakehurst, NY (USA)

02LZ129-33 : CP Zeppelinpost Allemagne "LZ 126 / ZR III 'Amerika Zeppelin' survolant Francfort en 1924" postée à bord du LZ129 Hindenburg sur "DERNIER VOL DEUTSCHLANDFAHRT - AMERIKAFAHRT 1937 (explosion à Lakehurst 6.5.1937)" à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne).

Affrt. Dt. Reich 75Pf "LZ 129 nach Nordamerika" oblit. GF Bureau postal du bord "Luftschiff Hindenburg" 1.5.1937
+ cachet ROSE du vol "Luftschiff Hindenburg - DEUTSCHLANDFAHRT 1. Mai 1937" + cachet ROUGE «Deutschlandfahrt annulé / largage courrier sur vol Amérique du Nord» + cach. arrivée Köln 3.5.37 - Historique et rare. net 195,00€ St1



LZ 129 - dernier vol "Deutschlandfahrt - Nordamerikafahrt 1937" 1-3.5.1937

avant l'explosion du Hindenburg le 6 mai 1937 à Lakehurst, NY (USA) - Dépôt tardif du 30 avril

02LZ129-34 : CP Allemagne "Vol en tandem des LZ 129 Hindenburg et LZ 127 Graf Zeppelin (1936)" à dest. de Frankfurt am Main (Allemagne)

pour transport à bord du LZ129 Hindenburg sur "DERNIER VOL DEUTSCHLANDFAHRT - AMERIKAFAHRT 1937 (explosion à Lakehurst 6.5.1937)"

Nota : DÉPÔT TARDIF DU COURRIER - RENVOYÉ À L'EXPÉDITEUR (annulation "Deutschlandfahrt" du 1/5/1937)

Affrt. Dt. Reich 50Pf "PA Aigle nazi" oblit. flamme Frankfurt/Main "Luftschutz" 30.4.1937

Spécialité philatélique du dernier vol du LZ 129 Hindenburg - Rare net 35,00€ St1

l'épopée des grands dirigeables

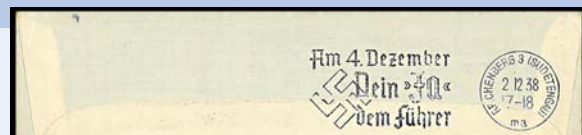
LZ130 "GRAF ZEPPELIN II" sistership du LZ 129 "HINDENBURG" 1938-1939

le LZ130 "Graf Zeppelin II" outil de propagande de l'Allemagne nazie pour l'annexion des Territoires Sudètes en 1938

Le dirigeable LZ 130 "Graf Zeppelin II", sistership du LZ 129 "Hindenburg", était en construction au moment de l'explosion du 6 mai 1937 à Lakehurst. Le Maréchal de l'Air Goering autorisa tout de même la DZR à terminer sa construction. Mais l'Allemagne nazie n'ayant pu obtenir de l'hélium des États-Unis, il n'autorisa que les vols sans passagers civils et seulement pour des actions de propagande du parti nazi "NSDAP" sur l'Allemagne, en 1938/39.

Les vols les plus marquants du LZ 130 sont ceux effectués en Territoire Sudète. D'abord le "Sudetenfahrt 1938", baptisé "Fahrt in das befreite Sudetenland (vol en Territoire Sudète libéré)". Il fut organisé les 1/2 décembre en soutien au référendum du 4 décembre 1938 sur l'annexion des Territoires Sudètes. Il était destiné à montrer à la population la puissance de l'Allemagne du IIIe Reich. A cette occasion, le LZ 130 "Graf Zeppelin II" emporta 663 kg des lettres pour les philatélistes allemands. Huit mois plus tard, le LZ 130 effectuait son 1er atterrissage en Territoire Sudète à EGER, le 13 août 1939.

Nous vous proposons ici quelques authentiques exemplaires des rares courriers transportés à bord du LZ 130 Graf Zeppelin II, quelques semaines avant le déclenchement de la guerre, le 1er septembre 1939. Sur ordre du Maréchal de l'Air Goering, les LZ130 et LZ127 "Graf Zeppelin" furent démolis en mars 1940, pour l'utilisation de matériaux destinés à l'aviation de guerre.



LZ 130 Graf Zeppelin II - 1er vol "Frankfurt - Reichenberg, Annexion des Sudètes" 1-2.12.1938

02LZ130-01 : Pli Zeppelinpost transporté à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "1er vol Frankfurt - Reichenberg, Référendum sur l'Annexion des Sudètes, 1-2.12.1938" à dest. de Frankfurt.

Affrt. Dt. Reich 2 x 25Pf, 1 x 50Pf "Centenaire Graf Zeppelin" oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 1.12.1938

+ cach.(ROUGE) d'authentification du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Fahrt in das befreite Sudetenland" + flamme arrivée Reichenberg "Am 4. Dezember Dein JA dem Führer"

(Référendum du 4/12, donne ton OUI au Führer) au verso - Historique et rare ... net 59,00€ St1

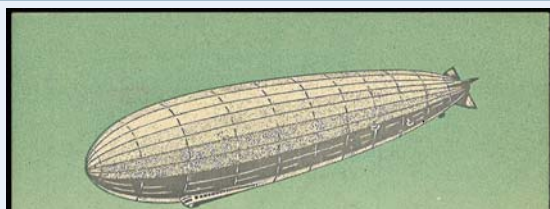
LZ 130 Graf Zeppelin II - 1er vol "Frankfurt - Reichenberg, Annexion des Sudètes" 1-2.12.1938

02LZ130-02 : Pli Zeppelinpost transporté à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "1er vol Frankfurt - Reichenberg, Référendum sur l'Annexion des Sudètes, 1-2.12.1938" à dest. de Frankfurt.

Affrt. Dt. Reich 25Pf, 50Pf "Centenaire Graf Zeppelin", 25Pf "PA Aigle nazi" oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 1.12.1938

+ cach.(ROUGE) d'authentification du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Fahrt in das befreite Sudetenland" + flamme arrivée Reichenberg "Am 4. Dezember Dein JA dem Führer"

(Référendum du 4/12, donne ton OUI au Führer) au verso Historique et rare net 59,00€ St1



LZ 130 Graf Zeppelin II - "Deutschlandfahrt Frankfurt - Leipzig, 1er atterrissage à Leipzig, Ville des Expositions du Reich" 9.7.1939

02LZ130-04 : CP Allemagne Zeppelinpost "Mit Luftschiff LZ 130 Graf Zeppelin" transportée à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "Deutschlandfahrt Frankfurt - Leipzig, 1er atterrissage à Leipzig 9.7.1939" à dest. de Leipzig (D).

Affrt. Dt. Reich 2 x 25Pf "Centenaire Graf Zeppelin 1838-1938" oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 9.7.1939

+ cach. GF atterrissage à Leipzig "Zeppelin-Landung in der Reichsmessestadt" 9.7.1939

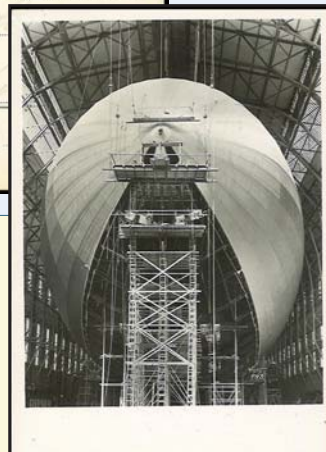
Historique et rare ... net 50,00€ St1



Baptême du LZ 130 Graf Zeppelin II et 1er vol d'essai 14.9.1938

02LZ130-03 : CP Allemagne "LZ 130 Graf Zeppelin II en construction" Commémoration du baptême du LZ130 Graf Zeppelin II et de son 1er vol d'essai (Friedrichshafen - Isny - Bad Tolz - Augsburg - Donauwörth - München - Nürnberg - Ulm - Blaubeuren - Ulm - Laupheim - Friedrichshafen) 14.9.1938 à dest. de Lorch.

Affrt. Dt. Reich 25Pf "100 ans Graf v. Zeppelin" oblit. täd Friedrichshafen 14.9.1938 + cach.(BLEU) du vol "Baptême et 1er vol LZ 130" - Historique et rare ... net 49,00€ St1



l'épopée des grands dirigeables **LZ130 "GRAF ZEPPELIN II"** sistership du LZ 129 "HINDENBURG" 1938-1939**LZ 130 Graf Zeppelin II - "Deutschlandfahrt Frankfurt - Leipzig, 1er atterrissage à Leipzig, Ville des Expositions du Reich" 9.7.1939**

02LZ130-05 : CP Allemagne Zeppelinpost "LZ 130 Graf Zeppelin der Deutschen Zeppelin Reederei" transportée à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "Deutschlandfahrt Frankfurt - Leipzig, 1er atterrissage à Leipzig 9.7.1939" à dest. de Leipzig (D).

Affrt. Dt. Reich paire 25Pf "Cent. Graf Zeppelin 1838-1938" oblit. GF Frankfurt (Main) "Luftschiffhafen" 9.7.1939
+ cach d'authentification (ROUGE) du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Deutschland Fahrten 1939 - Leipzig"
+ cach. GF atterrissage à Leipzig "Zeppelin-Landung in der Reichsmessestadt" 9.7.1939

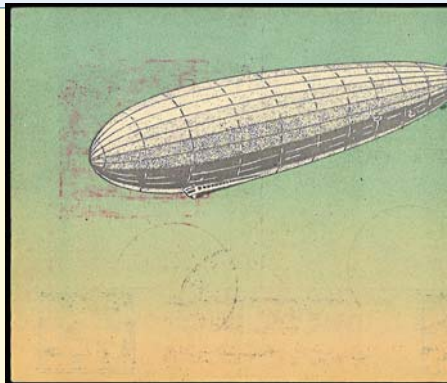
Historique et rare net **65,00€** St1

**LZ 130 Graf Zeppelin II - "Deutschlandfahrt Frankfurt - Görlitz, 1er atterrissage à Görlitz, près de la frontière polonaise" 16.7.1939**

02LZ130-06 : CP Allemagne Zeppelinpost "Mit Luftschiff LZ 130 Graf Zeppelin" transportée à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "Deutschlandfahrt Frankfurt - Görlitz, 1er atterrissage à Görlitz, 16.7.1939" à dest. de Leipzig (D).

Affrt. Dt. Reich 2 x 25Pf "Cent. Graf Zeppelin 1838-1938" oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 16.7.1939
+ cach d'authentification (ROUGE) du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Deutschland Fahrten 1939 - Görlitz"
+ cach. atterrissage à Görlitz "Landungsfahrt LZ 130" 16.7.1939

Historique et rare ... net **65,00€** St1

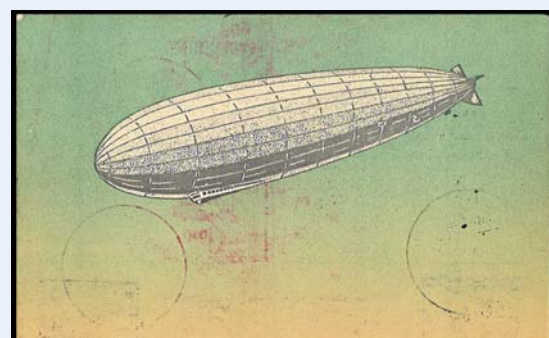
**LZ 130 Graf Zeppelin II - "Deutschlandfahrt Frankfurt - Bielefeld, 1er atterrissage à Bielefeld, en Westphalie" 23.7.1939**

02LZ130-07 : CP Allemagne Zeppelinpost "Deutsche Zeppelin Reederei, Frankfurt am Main - Visite du hall d'assemblage du LZ 130 Graf Zeppelin" transportée à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "Deutschlandfahrt Frankfurt - Bielefeld, 1er atterrissage à Bielefeld, 16.7.1939" à dest. de Leipzig.

Affrt. Dt. Reich 50Pf BdF "Hindenburg" oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 23.7.1939

+ 2 cach. (ROUGE / NOIR) "Visite Zeppelinhalle Frankfurt-M"
+ cach d'authentification (ROUGE) du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Deutschland Fahrten 1939 - Bielefeld"
+ cach. GF atterrissage à Bielefeld "Landung des Graf Zeppelin" 23.7.1939

Historique et rare ... net **69,00€** St1

**LZ 130 Graf Zeppelin II - "Centenaire du Graf Ferdinand von Zeppelin 1838-1938", inventeur des grands dirigeables 8.7.1938**

02LZ130-09 : Feuillet officiel de la Deutsche Zeppelin Reederei GMBH "Centenaire de la naissance du Graf Ferdinand von Zeppelin 1838-1938"

Affrt. Dt. Reich 25Pf, 50Pf "Cent. Graf v. Zeppelin, LZ 130 Graf Zeppelin" (Mi 669/670) oblit. GF Friedrichshafen "100 ans Grafen v. Zeppelin" 8.7.1938
Historique et rare ... net **25,00€** St1

LZ 130 Graf Zeppelin II - "Deutschlandfahrt Frankfurt - Kassel, 1er atterrissage à Kassel, Stadt der Reichskriegertage" 30.7.1939

02LZ130-08 : CP Allemagne Zeppelinpost "Mit Luftschiff LZ 130 Graf Zeppelin" transportée à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "Deutschlandfahrt Frankfurt - Kassel, 1er atterrissage à Kassel, 30.7.1939" à dest. de Leipzig (D).

Affrt. Dt. Reich 2 x 25Pf "Cent. Graf Zeppelin 1838-1938" oblit. GF Frankfurt-M "Flug und Luftschiffhafen" 30.7.1939
+ cach d'authentif. (ROUGE) du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Deutschland Fahrten 1939 - Kassel" (peu lisible)
+ cach. GF atterrissage à Kassel "Zeppelin-Landung LZ 130" 30.7.1939 Historique et rare ... net **60,00€** St1



l'épopée des grands dirigeables **LZ130 "GRAF ZEPPELIN II"** sistership du LZ 129 "HINDENBURG" 1938-1939
LZ 130 Graf Zeppelin II -
"Centenaire du Graf Ferdinand von Zeppelin 1838-1938",
inventeur des grands dirigeables 8.7.1938

02LZ130-10 : Feuillet officiel de la Deutsche Zeppelin Reederei GmbH
"Centenaire de la naissance du Graf Ferdinand von Zeppelin 1838-1938"
 Affrt. Dt. Reich 25Pf, 50Pf "Cent. Graf v. Zeppelin, LZ 130 Graf Zeppelin"
 (Mi 669/670) oblit. GF Frankfurt-Main "100 ans Grafen v. Zeppelin" 8.7.1938
 Historique et rare ... net **25,00€** St1


LZ 130 Graf Zeppelin II -
"Centenaire du Graf Ferdinand von Zeppelin 1838-1938",
inventeur des grands dirigeables 8.7.1938

02LZ130-11 :
Pii RECOMMANDÉ Allemagne
"Centenaire de la naissance du Graf Ferdinand von Zeppelin 1838-1938"
 Affrt. Dt. Reich 25Pf, 50Pf
 "Centenaire Graf v. Zeppelin,
 LZ 130 Graf Zeppelin" (Mi 669/670)
 oblit. GF Frankfurt/Main "100 ans Grafen v. Zeppelin" 8.7.1938
 + cach. arrivée Aschaffenburg 8.7.1938 au verso



Historique et rare ... net **27,00€** St1


LZ 130 Graf Zeppelin II -
"Deutschlandfahrt
Frankfurt - Würzburg,
1er atterrissage à Würzburg,
capitale de la Bavière" 6.8.1939

02LZ130-12 : CP Allemagne Zeppelinpost "Mécaniciens au sol déplaçant le LZ 130 Graf Zeppelin.
 Gros plan sur un moteur du dirigeable" transportée à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "Deutschlandfahrt
 Frankfurt-Würzburg, 1er atterrissage à Würzburg, 6.8.1939" à dest. de Frankfurt-Main (D).
 Affrt. Dt. Reich 80Pf BdF "PA Aigle nazi" oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 6.8.1939
 + cach d'authentification (ROUGE) du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Deutschland Fahrten 1939 - Würzburg"
 + cach. atterrissage à Würzburg "Landung des Luftschiffes Graf Zeppelin" 6.8.1939

Historique et rare ... net **70,00€** St1

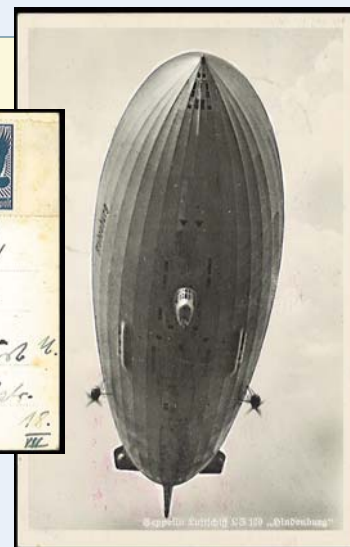
LZ 130 Graf Zeppelin II - "Deutschlandfahrt Frankfurt - Essen,
1er atterrissage à Essen, capitale industrielle de la Ruhr"

20.8.1939

02LZ130-13 : CP Allemagne Zeppelinpost "LZ 129 Hindenburg,
 sistership du LZ 130 Graf Zeppelin II" transportée à bord du LZ130 Graf Zeppelin II
 sur "Deutschlandfahrt Frankfurt-Essen, 1er atterrissage à Essen, 20.8.1939"
 à dest. de Frankfurt-Main (D).

Affrt. Dt. Reich 5Pf, 10Pf, 15Pf, 20Pf "PA Aigle nazi"
 oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 20.8.1939
 + cach d'authentification (ROUGE) du vol "Luftschiff Graf Zeppelin -
 Deutschland Fahrten 1939 - Essen"
 + cach. atterrissage à Essen-Mülheim "Zeppelintag" 20.8.1939

Historique et rare ... net **65,00€** St1


LZ 130 Graf Zeppelin II - "Deutschlandfahrt Frankfurt - Königsberg,
capitale de la Prusse orientale" 26.8.1939
- VOL ANNULÉ en raison de l'imminence de la guerre -

02LZ130-14 : CP Allemagne Zeppelinpost "Maison natale Goethe, Frankfurt-Main"
 pour le transport à bord du LZ130 Graf Zeppelin II sur "Deutschlandfahrt
 Frankfurt - Königsberg, 1er atterrissage à Königsberg, 26.8.1939"
 à dest. de Frankfurt-Main (D).

Affrt. Dt. Reich 10Pf, 2 x 20Pf "PA Aigle nazi"
 oblit. GF Frankfurt (Main) "Flug und Luftschiffhafen" 26.8.1939

+ cach d'authentification (ROUGE) du vol "Luftschiff Graf Zeppelin - Deutschland Fahrten 1939 - Königsberg
 + cach. d'annulation du vol (ROUGE) "Ausfall der Fahrt - Acheminé par Poste ferroviaire Bahnpostamt 19 Frankfurt"

L'Allemagne entra en guerre contre la Pologne le 1er septembre 1939.
 En 1945, Königsberg devint russe et fut baptisée Kaliningrad.

Historique et rare ... net **65,00€** St1



l'héritier moderne des grands dirigeables "ZEPPELIN LZ-NT" 2000-2008



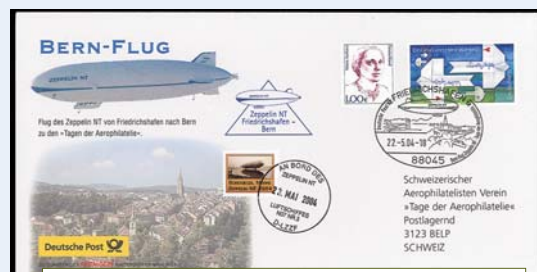
01LZNT-01 : Pli voyagé par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT - 100 ans Zeppelin 1900-2000 - Friedrichshafen - Echtdingen 13.7.2000" Affr. Allemagne paire 110Pf "100 ans Zeppelin", 80+40Pf "Jeunesse" oblité. GF Friedrichshafen "Centenaire Zeppelin" 13.7.2000 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "A bord Zeppelin NT - 13. Juil. 2000" + cach. arrivée au verso. Rare **9,00€** St.5



01LZNT-02 : Pli voyagé par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT à l'Exposition Int. Air et Espace ILA 2002 Berlin - Friedrichshafen - Berlin 2.5.2002" Affr. Allemagne 110Pf "100 ans Zeppelin", 56Pf "PA", 80Pf "St. Reinoldi" oblité. GF Friedrichshafen "Zeppelin ILA 2002" 2.5.2002 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "A bord Zeppelin NT - 2 Mai 2002" + cach. arrivée au verso. Rare **9,00€** St.6



01LZNT-03 : Pli voyagé par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT à l'Expo. Philatélique Int. Sindelfingen 2003 - Friedrichshafen - Sindelfingen 24.10.2003" Affr. Allemagne 114+56Pf "75 ans traversée Atlantique", 20Pf "Bremen" oblité. GF Friedrichshafen "Vol Zeppelin NT" 24.10.2003 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "A bord Zeppelin NT - 24 Oct. 2003" + cach. arrivée au verso. Rare ... **9,00€** St.8



01LZNT-07 : Pli voyagé par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT - Journée de l'Aérophilatélie Bern 2004 (Suisse) - Friedrichshafen - Bern 22.5.2004" Affr. Allemagne 0,55€ "Poste aérienne", 1€ M. Juchacz oblité. GF Friedrichshafen "Bern Flug Zeppelin NT" 22.5.2004 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "A bord Zeppelin NT - 23 Mai 2004" + cach. arrivée au verso. Rare ... **10,00€** St.1



01LZNT-06 : CM Suisse "ZEPPELIN NT LZ-N07 / D-LZFN" Affr. Suisse 180c "Zeppelin NT 2004" oblité. GF Bern "1er Jour Zeppelin NT" 6.5.2004. Rare **9,00€** St.3



01LZNT-06B : Suisse feuillet 10 val. 180c "Zeppelin NT 2004" en neuf - Rare **40,00€** St.1



01LZNT-08 : Pli voyagé par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT - Jubiläumsflug (50 ans reprise courrier aérien en Allemagne 1955-2005) - Friedrichshafen - Friedrichshafen 1.4.2005" Affr. Allemagne 155 "Superconstellation" oblité. GF Friedrichshafen "Zeppelin NT - 50 ans reprise courrier aérien" 1.4.2005 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "A bord Zeppelin NT - 1. Apr. 2005" + cach. arrivée au verso. Rare **10,00€** St.2



01LZNT-04 : CP voyagée par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT - LIBA 02 Hohenems (Autriche) - Vaduz (Liechtenstein) 9.8.2002" Affr. Autriche 0,58€ "Weinviertel", 0,51€ "Wien" oblité. fl. Hohenems "Nebelungenliedes" 9.8.2002 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "Vol ajourné météo Zeppelin NT". Rare ... **10,00€** St.1



01LZNT-05 : CP voyagée par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT - TOUR D'AUTRICHE 2003 - Friedrichshafen - Hohenems - Innsbruck - Salzburg - Linz - Wien - Graz - Klagenfurt - Friedrichshafen 12-13.10.2003" Affr. Autriche 0,75€ "Bodensee" oblité. fl. Hohenems "Nebelungenliedes" 13.10.2003 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "A bord Zeppelin NT - 12 Oct. 2003". Rare ... **10,00€** St.1



01LZNT-09 : Pli voyagé par Zeppelin NT "1er vol postal par Zeppelin NT - Centenaire vol d'endurance en Suisse Zeppelin LZ4, 1908-2008 - Friedrichshafen - Altenrhein 1.7.2008" Affr. Allemagne 170 "Centenaire Football Allemagne-Suisse" oblité. GF Friedrichshafen "Zeppelin NT - 100 ans LZ4" 1.7.2008 + vignette officielle et cach. d'authentification du vol "A bord Zeppelin NT - 1. Juli 2008" + cach. arrivée au verso. Rare **10,00€** St.1



correspondance a :
Jean-Luc STAEDEL, Expert en Philatélie
174A route de Lyon BP 60015
F 67401 ILLKIRCH CEDEX, France

tél : (+33) 06.85.33.90.47
email : info@historiaphil.com

ne rien inscrire dans cette case.

Modes de règlement :

- ☐ par chèque bancaire à l'ordre de M. Jean-Luc STAEDL
- ☐ par virement bancaire sur le compte FR 76 1254 8029 9852 2266 4150 162
- ☐ par Paypal : envoyez le montant total de la commande via votre compte Paypal à eb2@historiaphil.com

[illegible]

important : veuillez préalablement réserver par téléphone ou mail pour vous assurer des disponibilités

à partir de 100,00€ d'achat,
PAYEZ EN 3 MENSUALITÉS (sans frais)
en joignant les chèques à la commande.

Frais de port (forfait > 250 g)

- LETTRE SUIVIE FRANCE 4.20€

- RECOMMANDÉ R2 FRANCE 7,55€

- I ETTE PRIO MONDE 6 80€

- RECOMMANDÉ R2 MONDE 12,30€

**+ 5.000 RÉFÉRENCES SONT EN VENTE
SUR NOS BOUTIQUES EN LIGNE
WWW.HISTORIAPHIL.COM
et EBAY (pseudo «historiaphil»)**



HISTORIAPHIL nouveau! **ebay**
store sur

TOTAL 1 :

- remise catalogue de 5% sur les commandes passées avant le 31.12.2020

TOTAL 2 :

+ PORT (offert dès 100,00€ d'achat,
après déduction de la remise)

+ DÉBIT / - CRÉDIT

TOTAL à régler

€

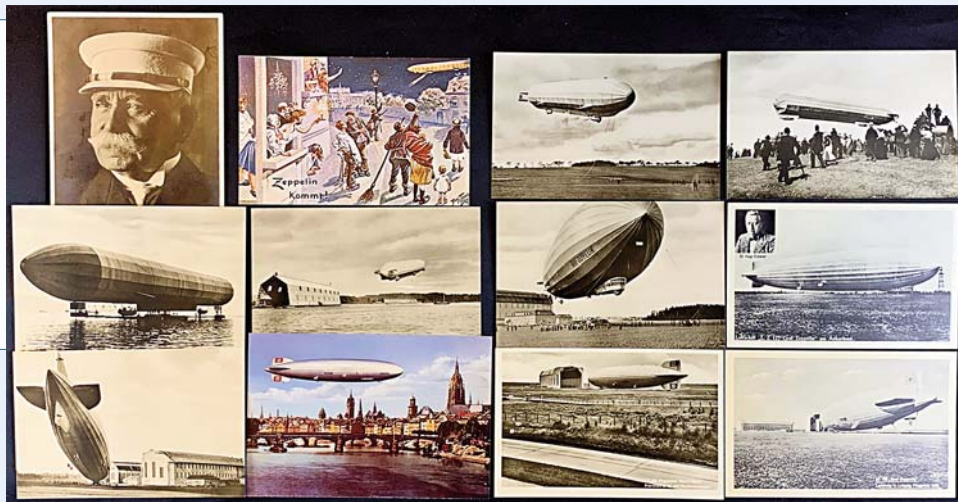
l'épopée des grands dirigeables ZEPPELIN 1899-1939

Lot N°1 "cartes postales Zeppelin" (rééditions)**02ZEP-LOT1** : Lot de 12 CP Allemagne sur le thème Zeppelin

"Zeppelin LZ 2 en 1905, LZ 3 en 1906, LZ 5 en 1909, LZ 16 en 1913, LZ 127 Graf Zeppelin, LZ 129 Hindenburg et LZ 130 Graf Zeppelin II, portrait du Graf von Zeppelin"

Nota : rééditions des années 80, d'anciennes cartes postales "Zeppelin", provenant du Musée Zeppelin de Friedrichshafen

Offre à saisir ... net **28,00€** St1

**Lot N°2 "cartes postales Zeppelin" (rééditions)****02ZEP-LOT2** : Lot de 12 CP Allemagne sur le thème Zeppelin

"Zeppelin LZ 10 Schwaben en 1912, LZ 11 Viktoria Luise en 1913, Zeppelin militaire LZ en 1913, Zeppelin militaire et biplans en 1914, LZ 127 Graf Zeppelin et LZ 129 Hindenburg"

Nota : rééditions des années 80, d'anciennes cartes postales "Zeppelin", provenant du Musée Zeppelin de Friedrichshafen

Offre à saisir ... net **28,00€** St1

**Lot N°3 "cartes postales Zeppelin" (rééditions)****02ZEP-LOT3** : Lot de 13 CP Allemagne sur le thème Zeppelin

"Zeppelin LZ 3 en 1909, LZ 5 en 1909, LZ 8 en 1911, Zeppelin militaire en 1915, LZ 127 Graf Zeppelin, LZ 129 Hindenburg et LZ 130 Graf Zeppelin II"

Nota : rééditions des années 80, d'anciennes cartes postales "Zeppelin", provenant du Musée Zeppelin de Friedrichshafen

Offre à saisir ... net **30,00€** St1

**Lot N°4 "cartes postales Zeppelin" (rééditions)****02ZEP-LOT4** : Lot de 13 CP Allemagne sur le thème Zeppelin

"Zeppelin LZ 1 en 1909, LZ 4 en 1908, LZ 10 Schwaben en 1912, LZ 11 Viktoria Luise en 1913, LZ 127 Graf Zeppelin et LZ 129 Hindenburg, portrait du Graf von Zeppelin"

Nota : rééditions des années 80, d'anciennes cartes postales "Zeppelin", provenant du Musée Zeppelin de Friedrichshafen

Offre à saisir ... net **30,00€** St1

